

豊丘村舗装個別施設計画

平成 30 年 12 月

目 次

1. 舗装の現状と課題
 - 1.1 管理道路の現状
 - 1.2 舗装修繕予算の現状
2. 舗装の維持管理の基本的な考え方
 - 2.1 舗装管理の基本方針
 - 2.2 管理道路の分類（グループ分け）
 - 2.3 管理基準
 - 2.4 点検方法・点検頻度
3. 計画期間
 - 3.1 計画期間
 - 3.2 計画期間内の修繕費用の見通し
4. 対策の優先順位（補修計画の方針）
5. 舗装の状態、対策内容、実施時期
 - 5.1 診断結果
 - 5.2 対策内容と実施時期

舗装個別施設計画

1. 舗装の現状と課題

1.1 管理道路の状況

表 0-1 管理延長と舗装延長

道路区分	管理延長(m)	舗装延長(m)		舗装率(%)
		As舗装	Co舗装	
1級村道	42,406	41,724	142	98.7%
2級村道	22,688	20,866	135	92.6%
その他村道	300,682	133,319	8,788	47.3%
計	365,776	195,909	9,065	56.0%

1.2 舗装修繕予算の状況

道路予算のうち舗装修繕予算は減少傾向にあり、平成 30 年度は、平成 26 年度の 1/2 まで減少。

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

2.1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指す。

2.2 道路管理の分類（グループ分け）

表 0-2 大型車交通等を踏まえた分類

分類	対象道路
分類 C の道路	1 級村道
分類 D の道路	2 級村道、その他村道

2.3 管理基準

管理基準は、ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI（International Roughness Index:国際ラフネス指標）の3指標を使用することを基本とする（3指標と合わせて、その他指標や、複合指標（MCI など）を用いることは構わない）。なお、分類Aに相当する道路では、ひび割れ率15～20%、わだち掘れ量20～25mm、IRI 3.5mm/mなどを、分類B以下に相当する道路では、ひび割れ率20～40%、わだち掘れ量20～40mm、IRI 8mm/mなどを採用している事例があるので、管理基準の設定にあたって参考にするとよい。（舗装点検要領平成28年10月 国土交通省 道路局 P.9-10）

表 0-3 管理基準値表

損傷レベル	ひび割れ率(%)	わだち掘れ量(mm)	IRI (mm/m)	MCI	健全性の診断
小	0~20	0~20	2(0~3)	5以上	I
中	20~40	20~40	3~8	3~5	II
大	40以上	40以上	8以上	3以下	III (III-1) (III-2)

管理基準は、ひび割れ率、わだち掘れ量、IRIの3指標より算出したMCIによるものとする。

2.4 点検方法・点検頻度

	点検方法	点検頻度
分類Cの道路	路面性状調査	10年に1度
分類Dの道路	巡視の機会を通じた路面状況把握	

3. 計画期間

3.1 計画期間

- ・当該個別施設計画の計画期間は10年とする。

3.2 計画期間内の修繕費用の見通し

点検結果を基に、今後10年間の修繕費をシミュレーションした結果、379,200千円の修繕費が必要となる。従来の方で行う場合と診断結果に基づく計画的な修繕を行う場合で約21%（1億円）縮減可能。

4. 対策の優先順位（補修計画の方針）

- ・舗装損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し補修の優先順位を決定する。

5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

5.1 診断結果

- ・平成30年度に点検した全11路線、総延長L=40,190mの診断結果は表5-4のとおりである。

表 0-4 点検路線一覧表

路線番号	枝番	路線名	起点測点	終点測点	延長(m)	摘要
0101		黒谷線	0	3,872	3,872	
0102	-1	長沢線	0	1,613	1,613	
	-2		0	146	146	
			200	236	36	
			300	949	649	
			1,000	1,194	194	
			1,200	1,220	20	
			1,300	2,046	746	
			2,100	2,120	20	
			2,200	3,857	1,657	
計				5,081		
0103	-1	佐原線	0	1,900	1,900	
	-2		0	1,957	1,957	
	計				3,857	
0104	-1	福島線	0	2,700	2,700	
	-2		0	2,378	2,378	
	計				5,078	
0105	-1	壬生沢線	0	2,107	2,107	
	-2		0	378	378	
	計				2,485	
0106	-1	中央横断線	0	2,461	2,461	
	-2		0	1,456	1,456	
			1,500	3,196	1,696	
	-3		0	1,166	1,166	
			1,200	1,688	488	
	1,700		2,000	300		
計				7,567		
0108	-1	中央線	0	296	296	
			300	362	62	
			400	1,152	752	
			1,200	1,247	47	
			1,300	2,556	1,256	
			2,600	2,725	125	
			2,800	3,920	1,120	
	-2		0	810	810	
			900	960	60	
			1,000	2,753	1,753	
			2,800	2,825	25	
			-3	0	433	433
	計					6,739
0110	-1	竜東一貫道路	0	668	668	
			700	712	12	
			800	1,507	707	
			1,600	1,626	26	
			1,700	2,770	1,070	
			2,800	2,811	11	
			2,900	3,535	635	
			3,600	3,651	51	
			3,700	5,155	1,455	
			5,200	5,210	10	
	計					4,645
0113		舞台線	0	278	278	
0114		林新田取付線	0	246	246	
0115		城見田線	0	342	342	
		計			40,190	

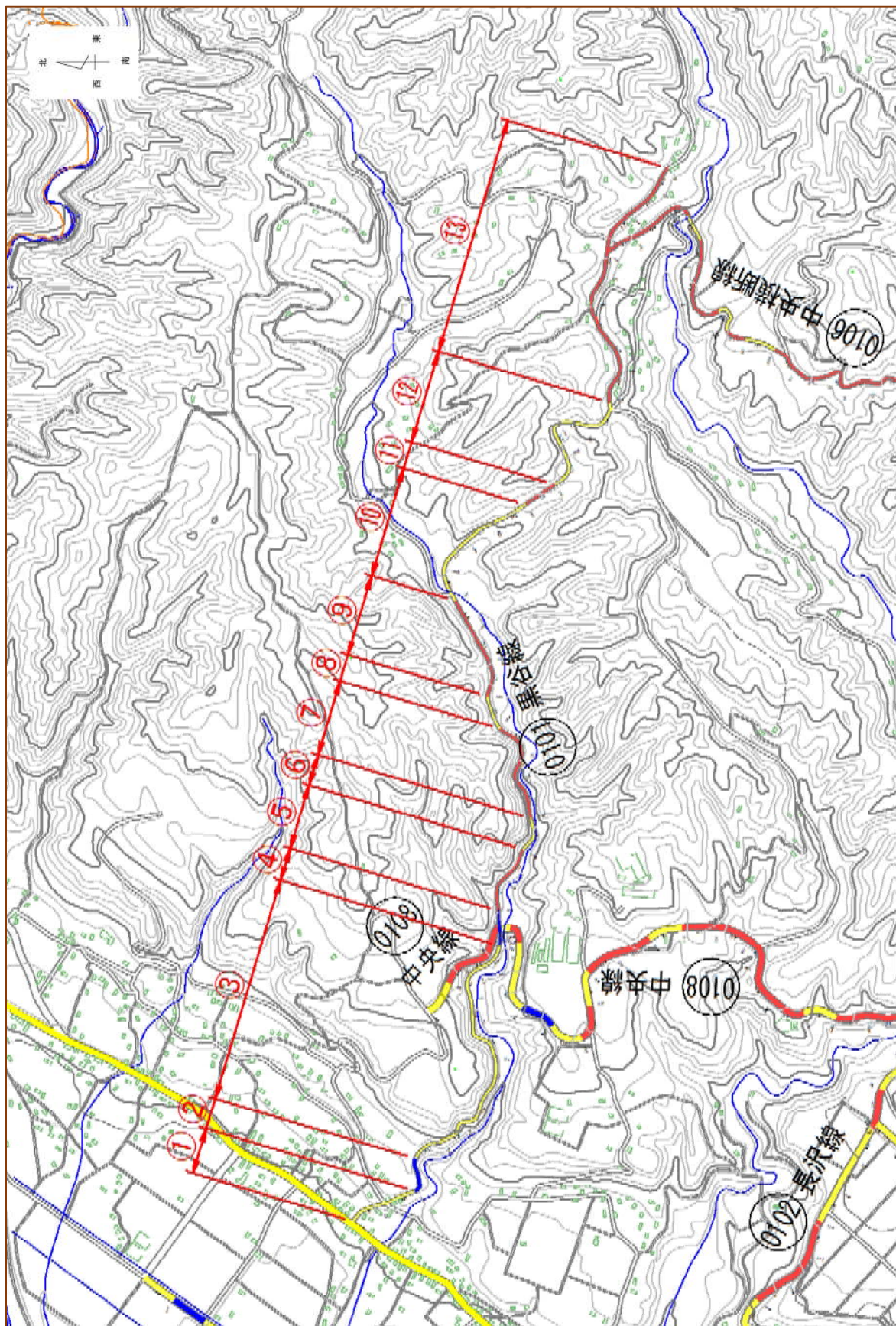
各路線の点検結果を以下に示す。

分類	路線			区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ
				(m)	(m)	(m)
分類 C の道路	0101		黒谷線	200	2,000	1,672
	0102	-1	長沢線	0	900	713
		-2		69	2,685	714
	0103	-1	佐原線	300	900	700
		-2		457	900	600
	0104	-1	福島線	0	1100	1600
		-2		0	1400	978
	0105	-1	壬生沢線	0	800	1307
		-2		0	0	378
	0106	-1	中央横断線	100	561	1700
		-2		0	756	2496
		-3		0	388	1566
	0107	-1	中央線	100	2358	1100
		-2		100	1185	1353
		-3		110	133	300
	0110		竜東一貫道路	1631	2346	668
	0113		舞台線	0	0	278
	0114		林新田取付線	100	146	0
	0115		城見田線	100	242	0
分類 D の道路						

5.2 対策内容と実施時期

(1) 0101 黒谷線

■ 点検実施箇所・対策必要箇所

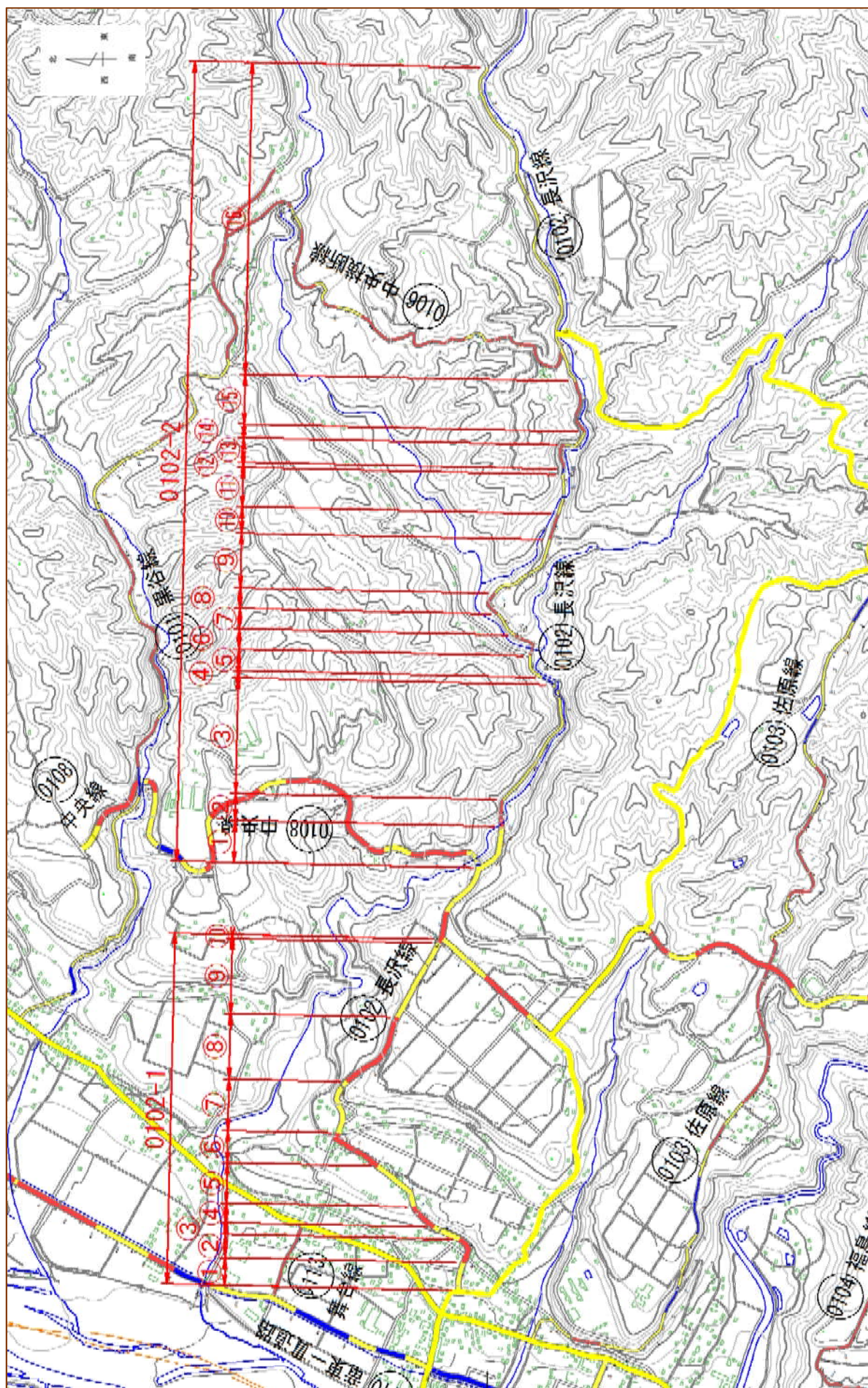


■ 措置が必要な個所一覧

0101						
番号	分類	延長 (m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	200	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
②	C	100	H30	Ⅰ	経過観察	リニア計画の状況により
③	C	800	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
④	C	100	H30	Ⅰ	経過観察	リニア計画の状況により
⑤	C	200	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑥	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑦	C	300	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑧	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑨	C	300	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑩	C	400	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑪	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑫	C	400	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑬	C	772	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により

(2) 0102 長沢線

■ 点検実施箇所・対策必要箇所

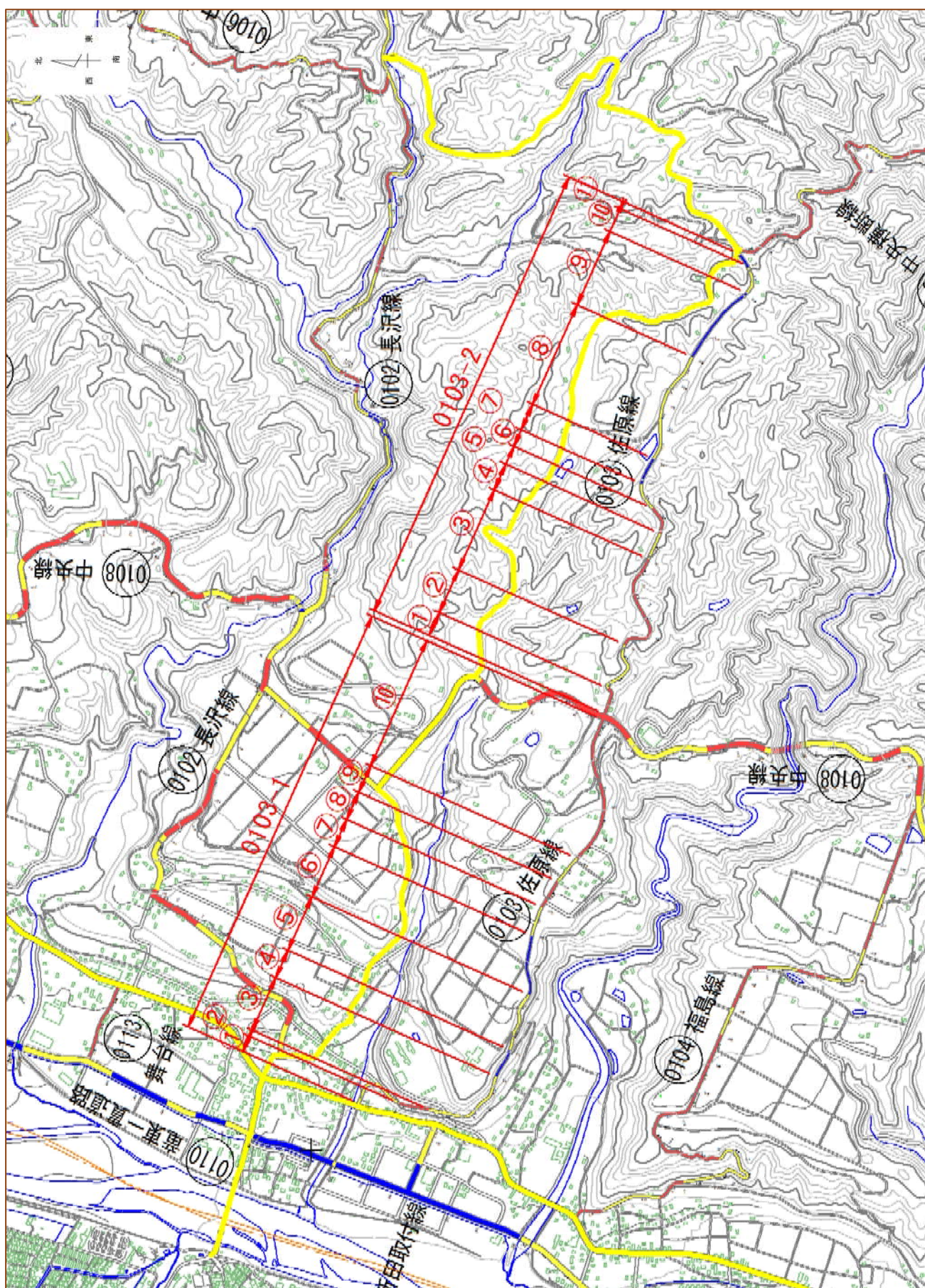


■ 措置が必要な箇所一覧

0102-1						
番号	分類	延長 (m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
②	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
③	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
④	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑤	C	200	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑥	C	200	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑦	C	200	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑧	C	300	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑨	C	300	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑩	C	13	H31	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
0102-2						
番号	分類	延長 (m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	182	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
②	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
③	C	500	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
④	C	49	H30	I	経過観察	リニア計画の状況により
⑤	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑥	C	114	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑦	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑧	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑨	C	300	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑩	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑪	C	146	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑫	C	20	H30	I	経過観察	リニア計画の状況により
⑬	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑭	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑮	C	200	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑯	C	1257	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により

(3) 0103 佐原線

■ 点検実施箇所・対策必要箇所

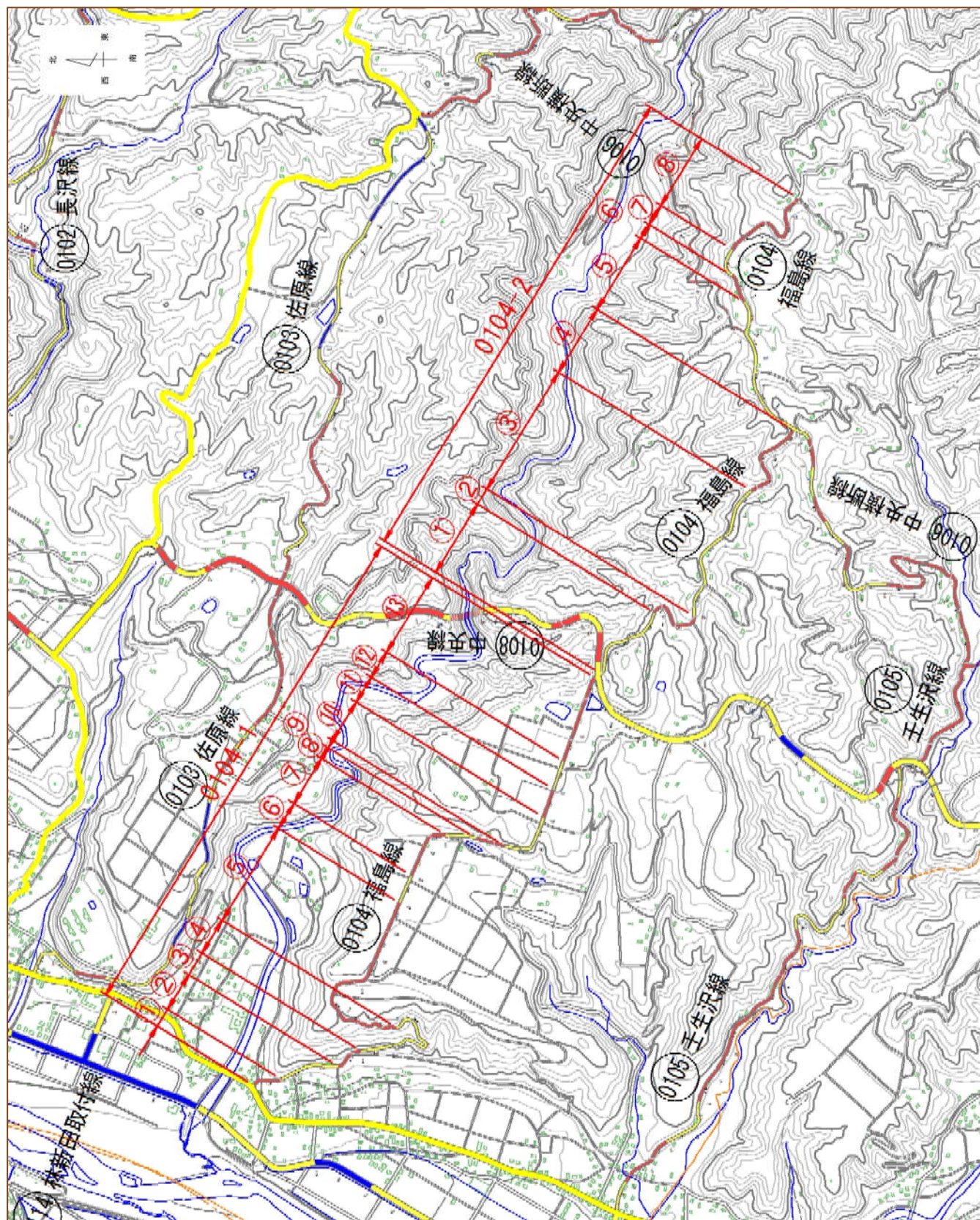


■ 措置が必要な個所一覧

0103-1						
番号	分類	延長(m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	200	H30	Ⅱ	表層打替え	H30～H32 改良予定
②	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	H30～H32 改良予定
③	C	300	H30	Ⅱ	表層打替え	H24 改良済(社資)
④	C	100	H30	I	経過観察	H25～H26 改良済(社資)
⑤	C	200	H30	Ⅱ	表層打替え	H27 改良済(社資)
⑥	C	200	H30	I	経過観察	H28 改良済(社資)
⑦	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	H33～H35
⑧	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	H33～H35
⑨	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	H33～H35
⑩	C	500	H30	Ⅲ	表層打替え	H33～H35
0103-2						
番号	分類	延長(m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
②	C	200	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
③	C	400	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
④	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑤	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑥	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑦	C	100	H30	I	経過観察	リニア計画の状況により
⑧	C	400	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑨	C	300	H30	I	経過観察	リニア計画の状況により
⑩	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑪	C	57	H30	I	経過観察	リニア計画の状況により

(4) 0104 福島線

■ 点検実施箇所・対策必要箇所

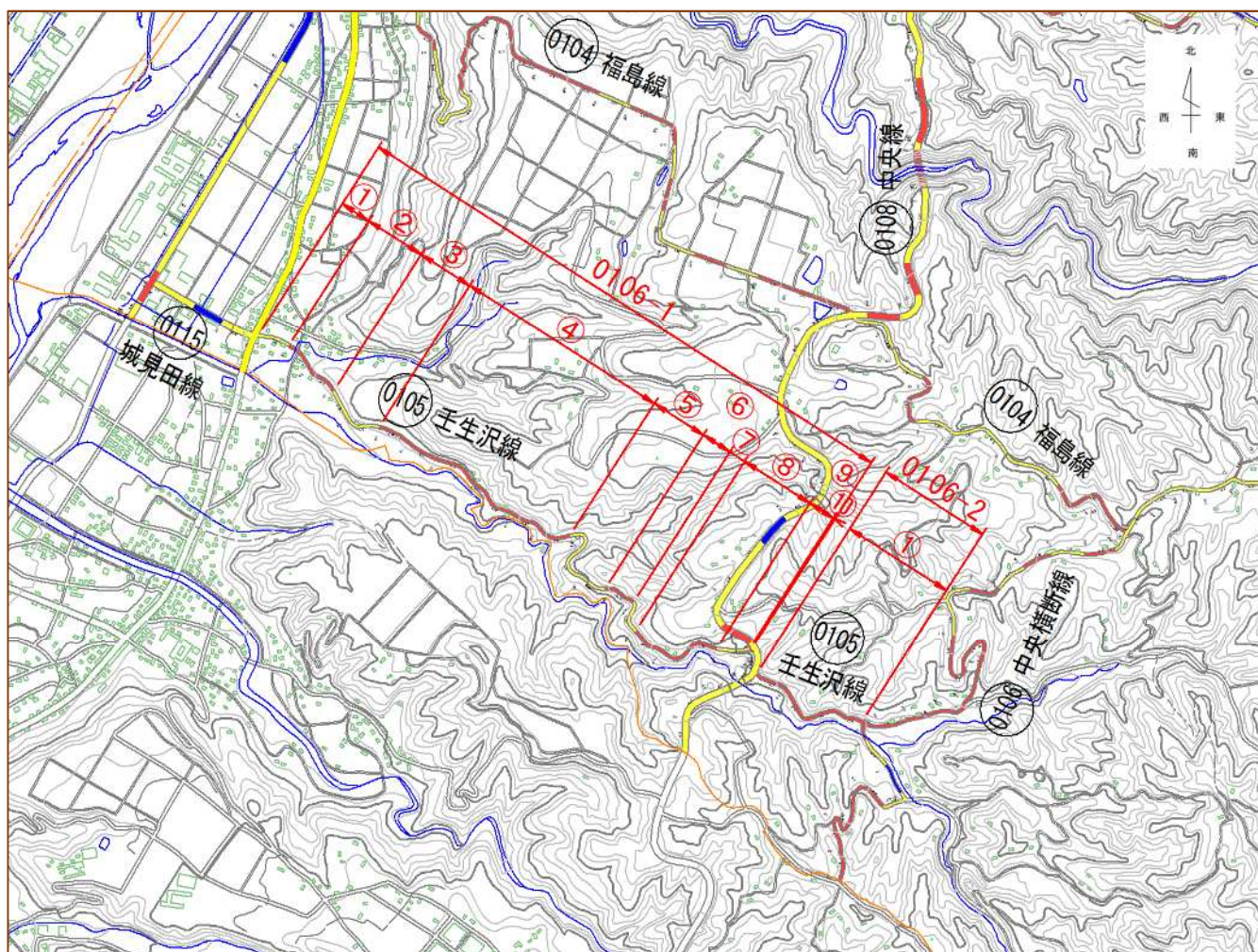


■ 措置が必要な個所一覧

0104-1						
番号	分類	延長(m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	H32～H35
②	C	200	H30	Ⅱ	表層打替え	H32～H35
③	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	H32～H35
④	C	400	H30	Ⅱ	表層打替え	H32～H35
⑤	C	700	H30	Ⅲ	表層打替え	H32～H35
⑥	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	H32～H35
⑦	C	200	H30	Ⅲ	表層打替え	H32～H35
⑧	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	H32～H35
⑨	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	H32～H35
⑩	C	200	H30	Ⅱ	表層打替え	H32～H35
⑪	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	H32～H35
⑫	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	H32～H35
⑬	C	300	H30	Ⅲ	表層打替え	H32～H35
0104-2						
番号	分類	延長(m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	300	H30	Ⅱ	表層打替え	H36～H39
②	C	200	H30	Ⅲ	表層打替え	H36～H39
③	C	500	H30	Ⅱ	表層打替え	H36～H39
④	C	300	H30	Ⅱ	表層打替え	H36～H39
⑤	C	500	H30	Ⅱ	表層打替え	H36～H39
⑥	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	H36～H39
⑦	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	H36～H39
⑧	C	378	H30	Ⅲ	表層打替え	H36～H39

(5) 0105 壬生沢線

■ 点検実施箇所・対策必要箇所

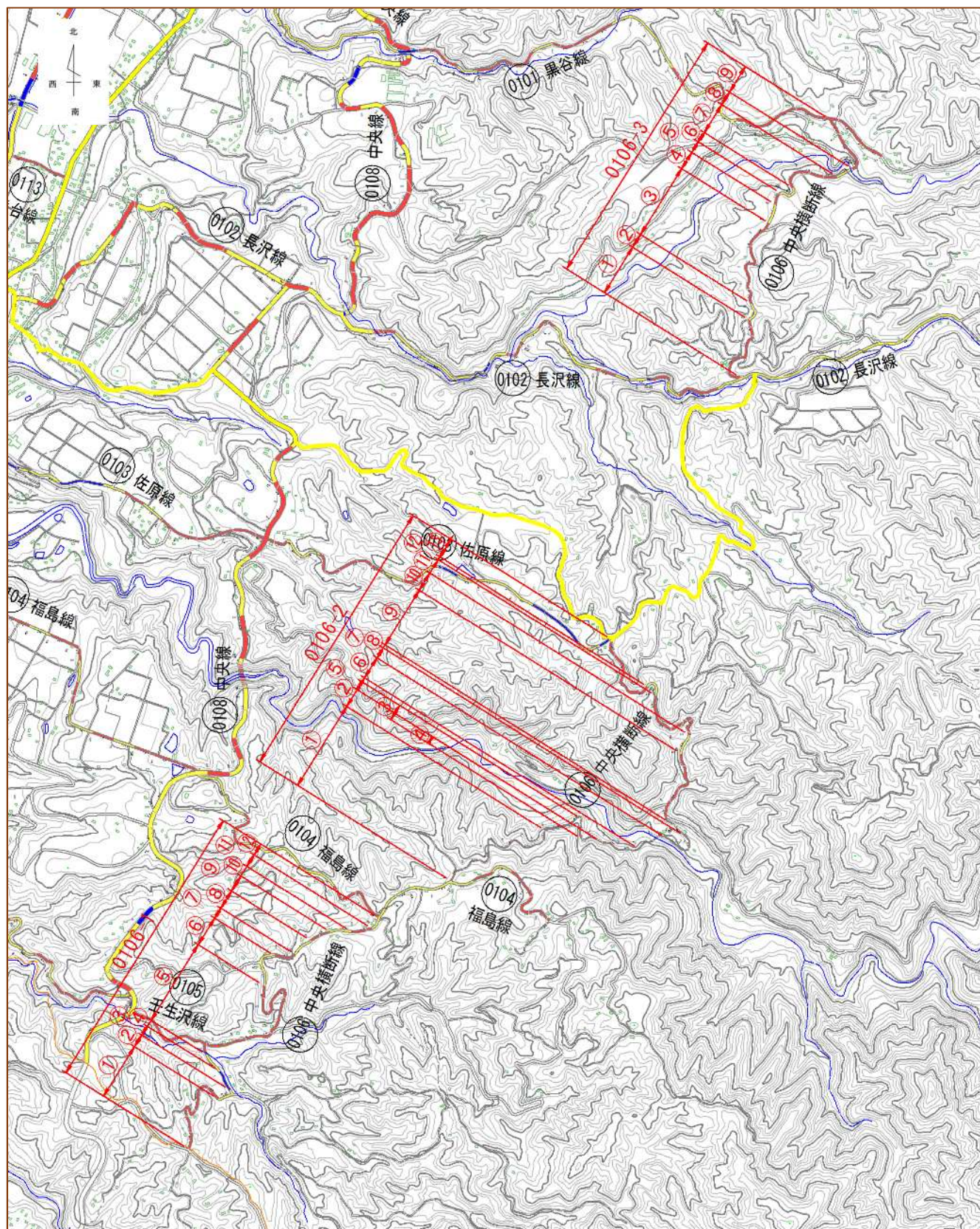


■ 措置が必要な箇所一覧

0105-1						
番号	分類	延長(m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
②	C	200	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
③	C	200	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
④	C	700	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑤	C	300	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑥	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑦	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑧	C	300	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑨	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑩	C	7	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
0105-2						
番号	分類	延長(m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	378	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により

(6) 0106 中央横断線

■ 点検実施箇所・対策必要箇所



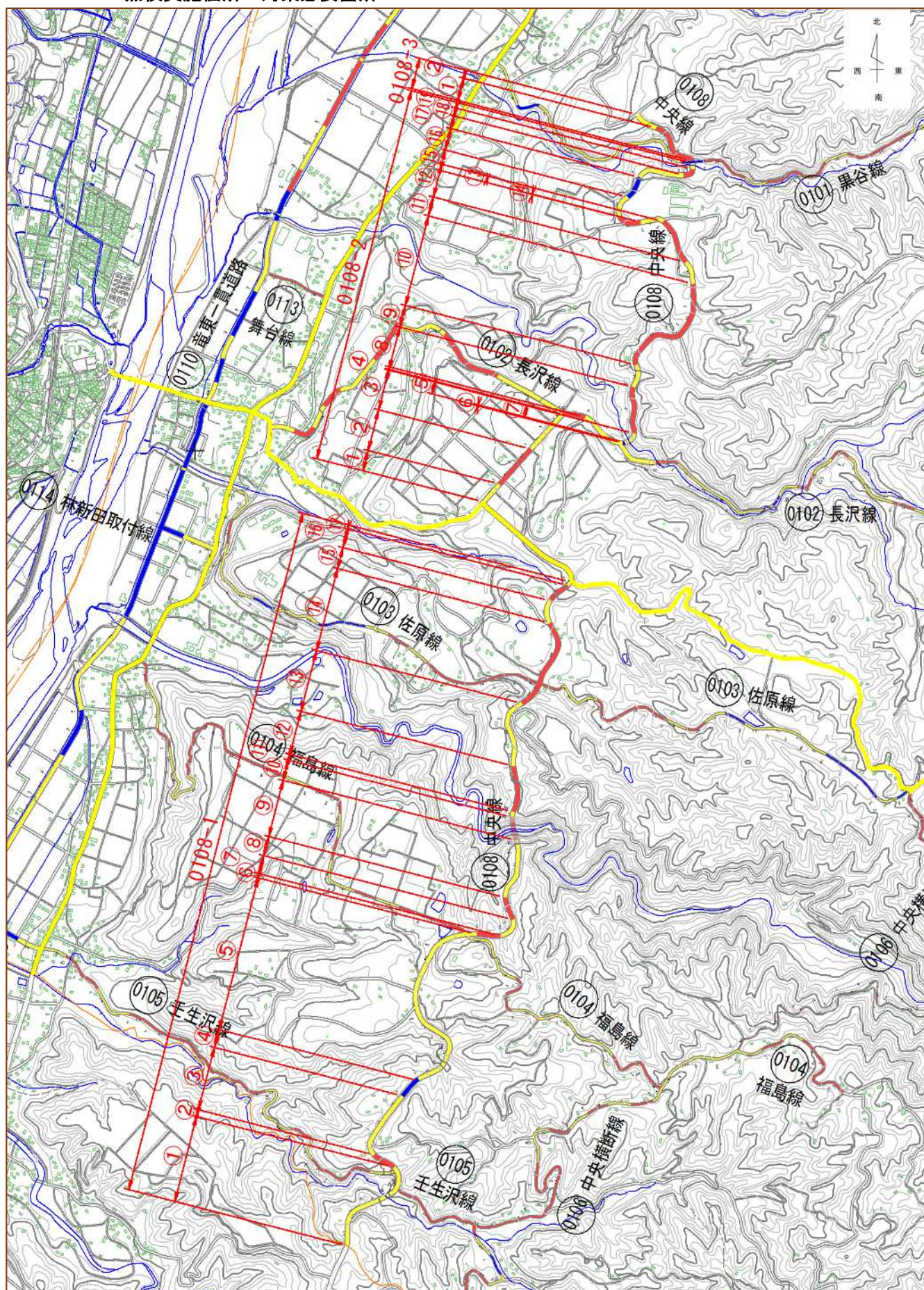
■ 措置が必要な個所一覧

0106-1						
番号	分類	延長(m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	500	H30	Ⅲ	路盤打替え	リニア計画の状況により
②	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
③	C	100	H30	Ⅰ	経過観察	リニア計画の状況により
④	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑤	C	900	H30	Ⅲ	路盤打替え	リニア計画の状況により
⑥	C	200	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑦	C	100	H30	Ⅲ	路盤打替え	リニア計画の状況により
⑧	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑨	C	100	H30	Ⅲ	路盤打替え	リニア計画の状況により
⑩	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑪	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑫	C	61	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
0106-2						
番号	分類	延長(m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	700	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
②	C	200	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
③	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
④	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑤	C	200	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑥	C	156	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑦	C	200	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑧	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑨	C	400	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑩	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑪	C	400	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑫	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑬	C	396	H30	Ⅲ	路盤打替え	リニア計画の状況により

0106-3						
番号	分類	延長 (m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	400	H30	Ⅲ	表層打替え	H40～H46
②	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	H40～H46
③	C	500	H30	Ⅲ	表層打替え	H40～H46
④	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	H40～H46
⑤	C	66	H30	Ⅲ	表層打替え	H40～H46
⑥	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	H40～H46
⑦	C	300	H30	Ⅲ	表層打替え	H40～H46
⑧	C	88	H30	Ⅱ	表層打替え	H40～H46
⑨	C	300	H30	Ⅲ	表層打替え	H40～H46

(7) 0108 中央線

■ 点検実施箇所・対策必要箇所



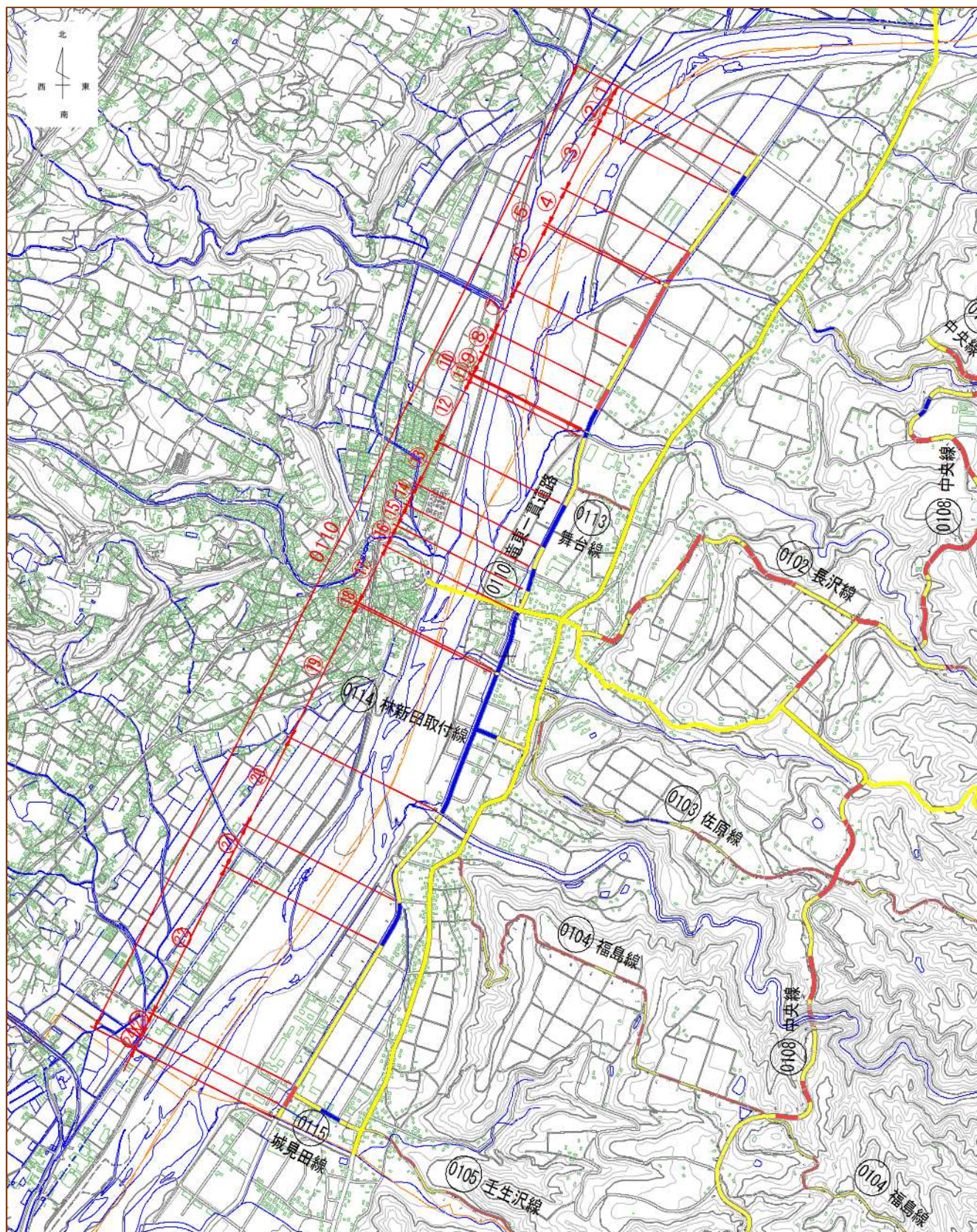
■ 措置が必要な個所一覧

0108-1						
番号	分類	延長(m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	458	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
②	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
③	C	300	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
④	C	100	H30	I	経過観察	リニア計画の状況により
⑤	C	899	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑥	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑦	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑧	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑨	C	256	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑩	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑪	C	25	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑫	C	200	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑬	C	300	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑭	C	400	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑮	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑯	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑰	C	20	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
0108-2						
番号	分類	延長(m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
②	C	200	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
③	C	200	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
④	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑤	C	200	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑥	C	10	H30	I	経過観察	リニア計画の状況により
⑦	C	60	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑧	C	200	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑨	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑩	C	500	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑪	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑫	C	200	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑬	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑭	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑮	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑯	C	100	H30	I	経過観察	リニア計画の状況により
⑰	C	200	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑱	C	53	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
⑲	C	25	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により

0108-3						
番号	分類	延長 (m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	300	H30	Ⅲ	表層打替え	リニア計画の状況により
②	C	133	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により

(8) 0110 竜東一貫道路

■ 点検実施箇所・対策必要箇所

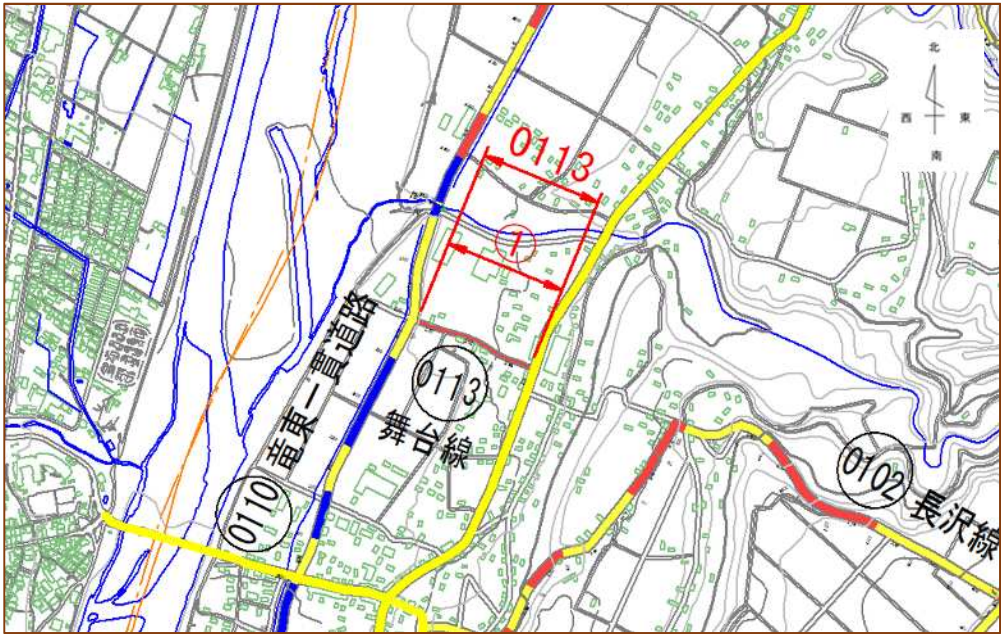


■ 措置が必要な個所一覧

0110						
番号	分類	延長(m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	100	H30	Ⅱ	路上路盤再生	H31(防安)
②	C	100	H30	I	路上路盤再生	H31(防安)
③	C	300	H30	Ⅱ	路上路盤再生	H31(防安)
④	C	168	H30	Ⅲ	路上路盤再生	H31(防安)
⑤	C	12	H30	Ⅱ	路上路盤再生	H31(防安)
⑥	C	300	H30	Ⅲ	路上路盤再生	H30(防安)
⑦	C	200	H30	Ⅱ	路上路盤再生	H30(防安)
⑧	C	100	H30	Ⅲ	路上路盤再生	H30(防安)
⑨	C	100	H30	I	路上路盤再生	H30(防安)
⑩	C	7	H30	Ⅱ	路上路盤再生	H30(防安)
⑪	C	26	H30	I	路上路盤再生	H30(防安)
⑫	C	300	H30	Ⅱ	路上路盤再生	H30(防安)
⑬	C	200	H30	I	経過観察	H29 修繕済(防安)
⑭	C	100	H30	Ⅱ	経過観察	H29 修繕済(防安)
⑮	C	100	H30	I	経過観察	H26 修繕済
⑯	C	100	H30	Ⅱ	経過観察	H26 修繕済
⑰	C	270	H30	I	経過観察	H29 修繕済(防安)
⑱	C	11	H30	Ⅱ	経過観察	H29 修繕済(防安)
⑲	C	635	H30	I	経過観察	H29 修繕済(防安)
⑳	C	451	H30	Ⅱ	表層打替え・路上再生	H30(防安)、H31
21	C	200	H30	I	経過観察	H32
22	C	700	H30	Ⅱ	表層打替え	H32、H33
23	C	100	H30	Ⅲ	表層打替え	H33
24	C	65	H30	Ⅱ	表層打替え	H33

(9) 0113 舞台線

■ 点検実施箇所・対策必要箇所

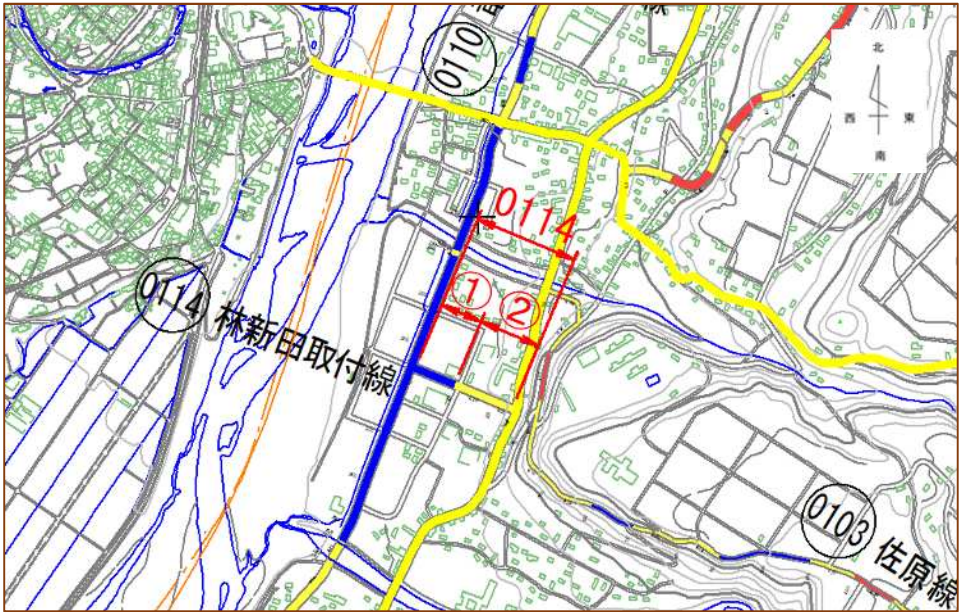


■ 措置が必要な箇所一覧

0113						
番号	分類	延長 (m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	278	H30	Ⅲ	表層打替え	H32

(10) 0114 林新田取付線

■ 点検実施箇所・対策必要箇所

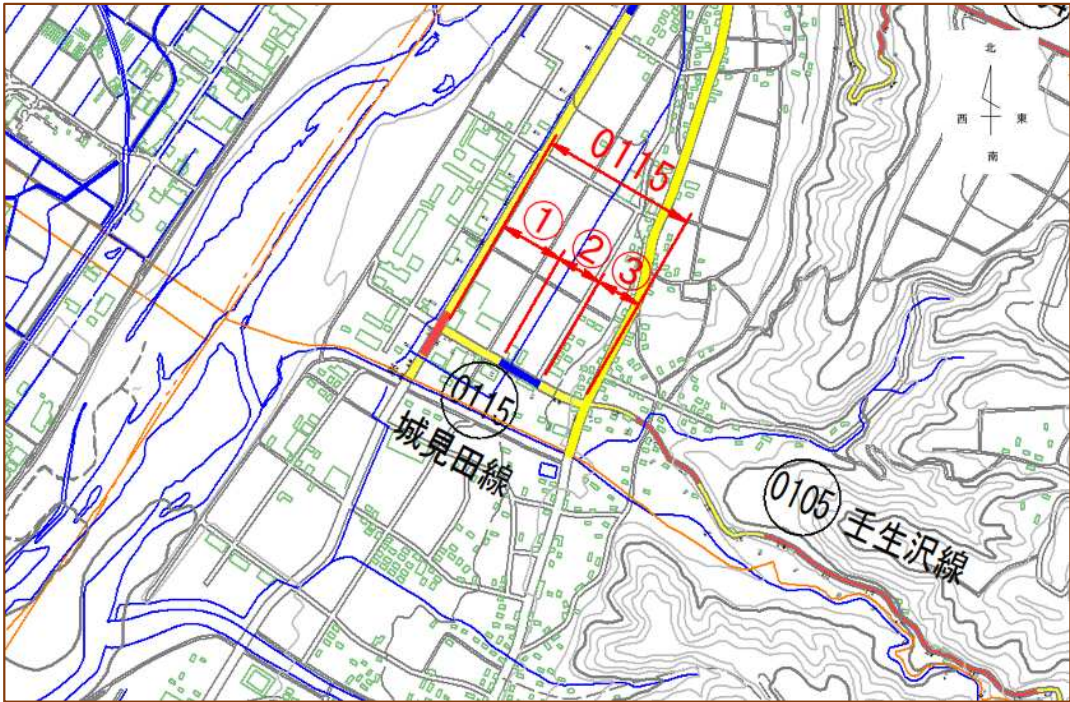


■ 措置が必要な箇所一覧

0114						
番号	分類	延長 (m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	100	H30	I	経過観察	H29 改良済(社資)
②	C	146	H30	II	表層打替え	H31 (交安)

(11) 0115 城見田線

■ 点検実施箇所・対策必要箇所



■ 措置が必要な箇所一覧

0115						
番号	分類	延長 (m)	点検時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
①	C	100	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により
②	C	100	H30	I	経過観察	リニア計画の状況により
③	C	142	H30	Ⅱ	表層打替え	リニア計画の状況により