

中央新幹線伊那山地トンネル新設 (坂島工区)(戸中・壬生沢工区)

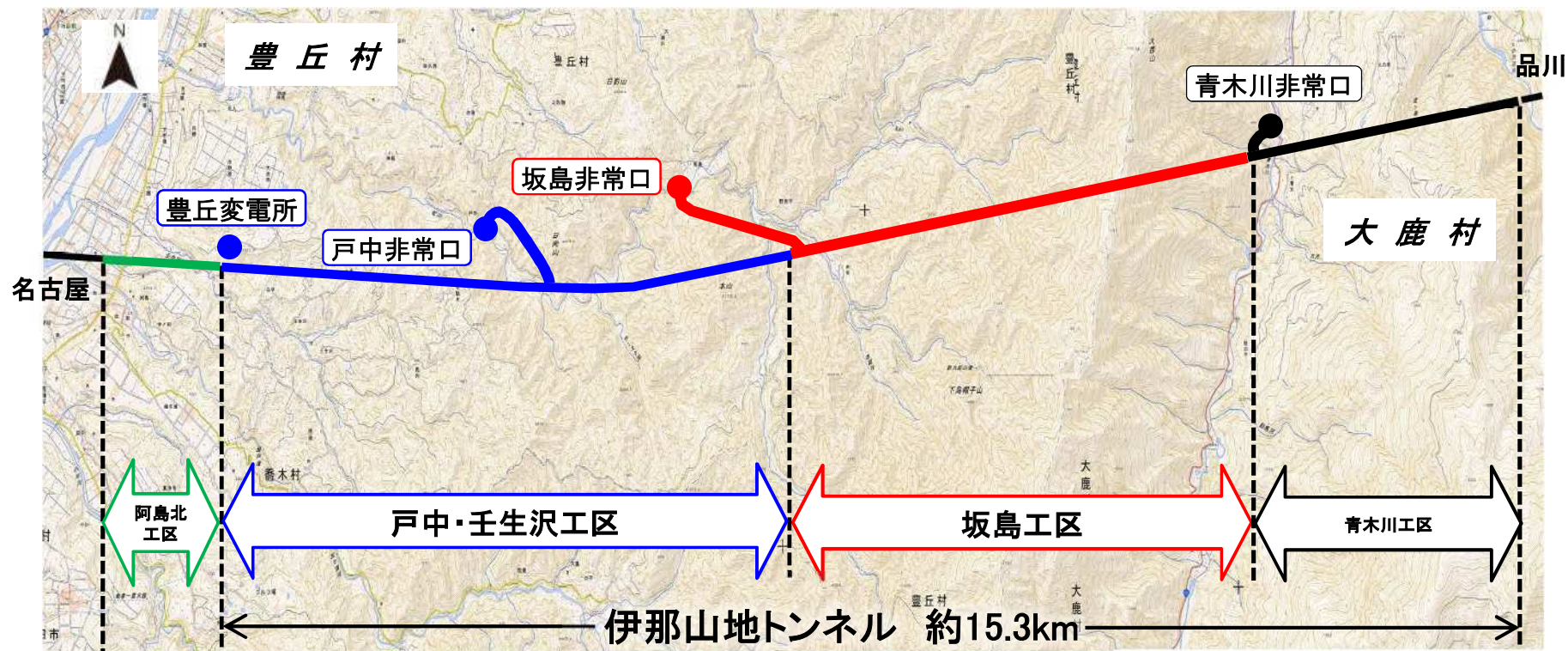
ー進捗及び今後の見通しに関する説明会ー

- ・令和7年1月31日(金) 18:30～ ゆめあるて
- ・令和7年2月 1日(土) 18:30～ 林原木門コミュニティーセンター
- ・令和7年2月 2日(日) 18:30～ 伴野区民会館

事業者: 東海旅客鉄道株式会社

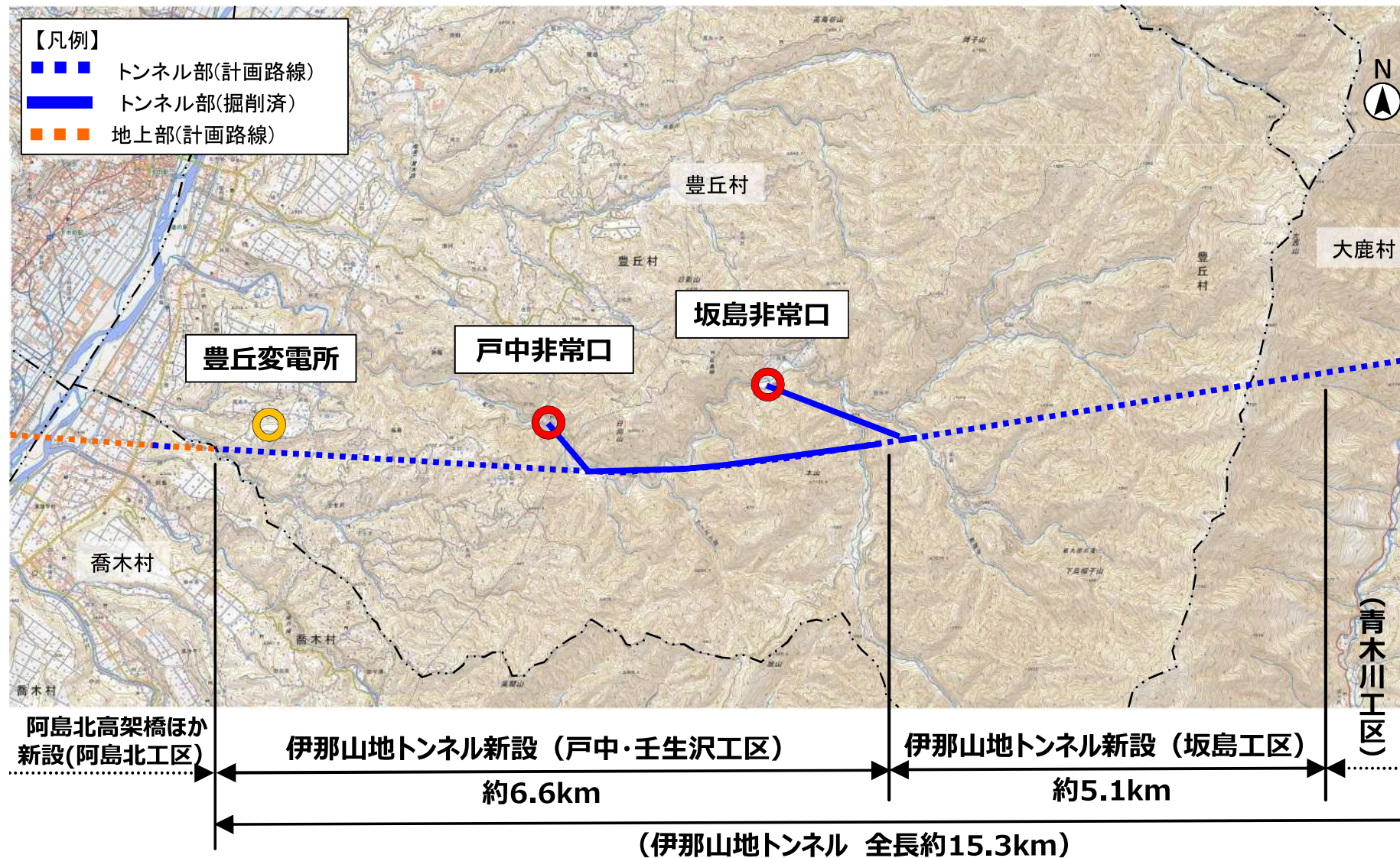
施工者: 伊那山地トンネル新設(坂島工区)工事共同企業体

伊那山地トンネル新設(戸中・壬生沢工区)工事共同企業体



工事名称	中央新幹線阿島北高架橋ほか 新設	中央新幹線伊那山地トンネル 新設(戸中・壬生沢工区)	中央新幹線伊那山地トンネル 新設(坂島工区)
請負会社	飛島建設(株)、神稲建設(株)	飛島建設(株)、(株)市川工務店	清水建設(株)、大日本土木(株)
施工延長	約1.1km	約6.6km	約5.1km





【仮設備工事】

- ・本坑掘削に先立ち、今後必要な仮設備を整備しています

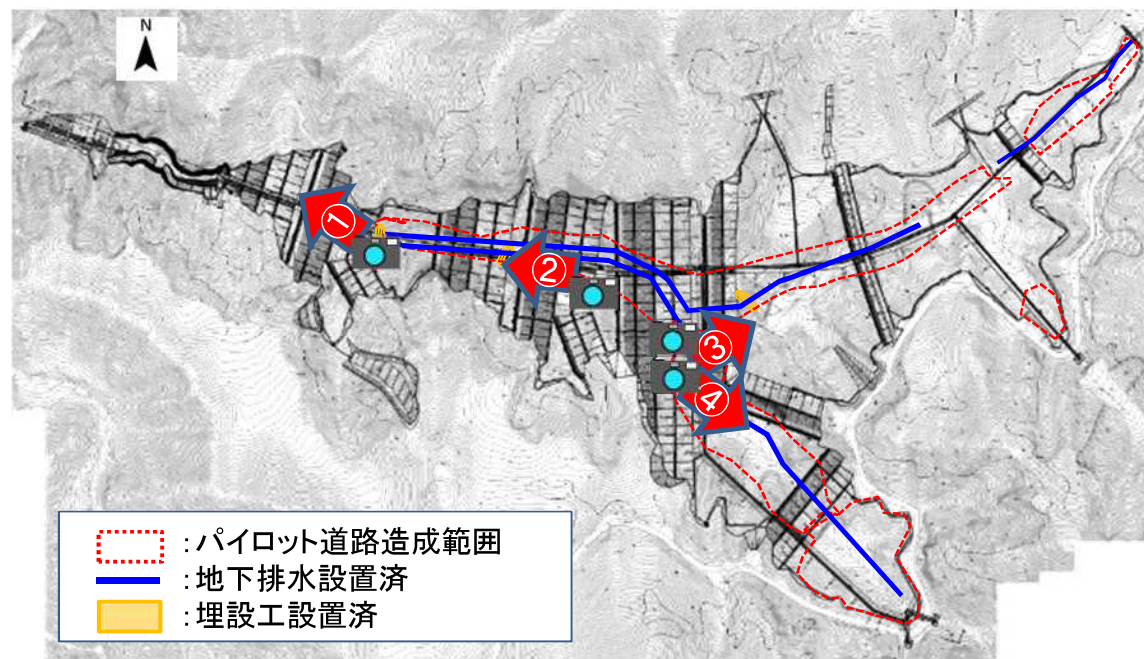


【トンネル工事】

- ・斜坑の掘削が完了し、2024年10月から品川方面(東)に向かって本坑の掘削を開始しました。



【発生土置き場(本山)】

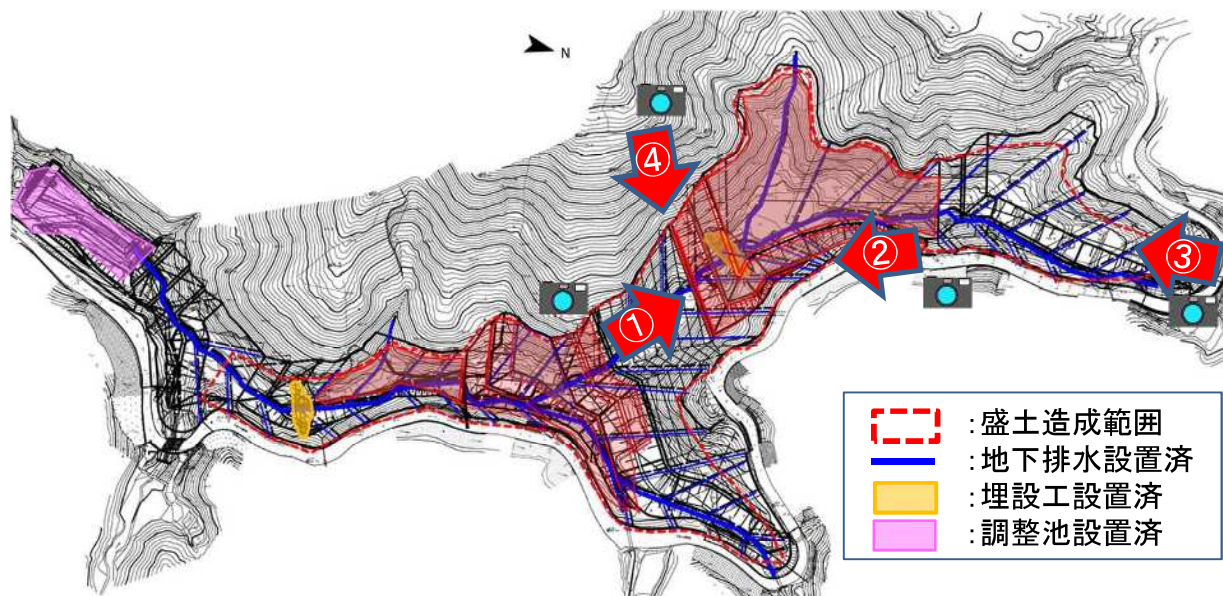


【トンネル工事】

- ・斜坑の掘削が完了し、2022年11月から本坑を掘削しています。斜坑との交点から品川方面(東)に向け掘削しており、坂島工区まで(約2.7km)の内、約9割掘削しております。

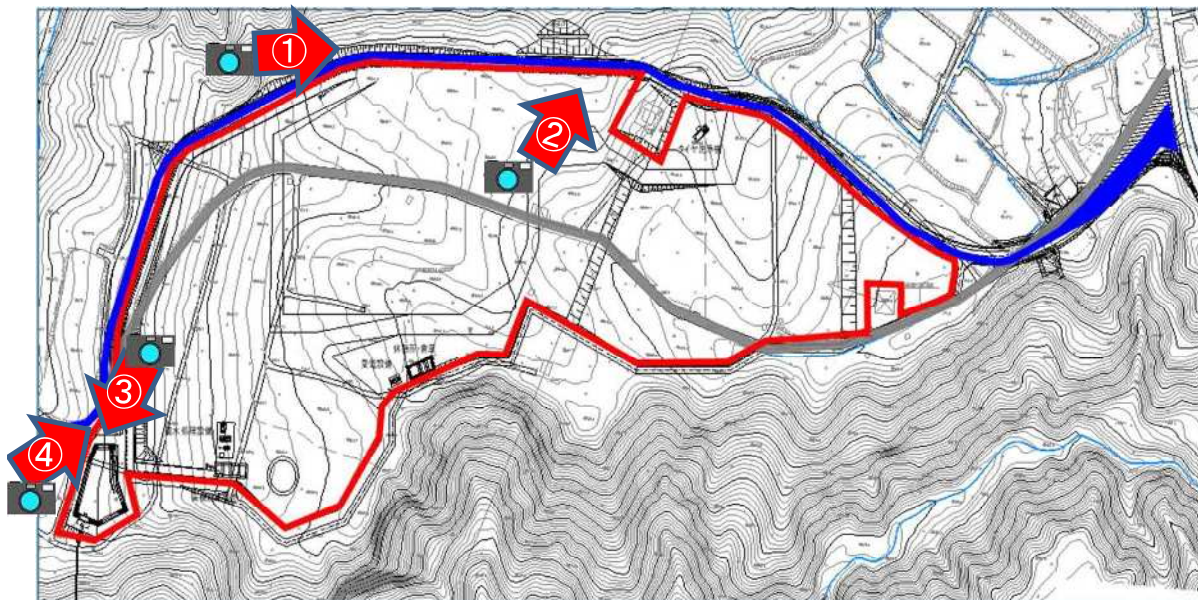


【発生土置き場(戸中)】

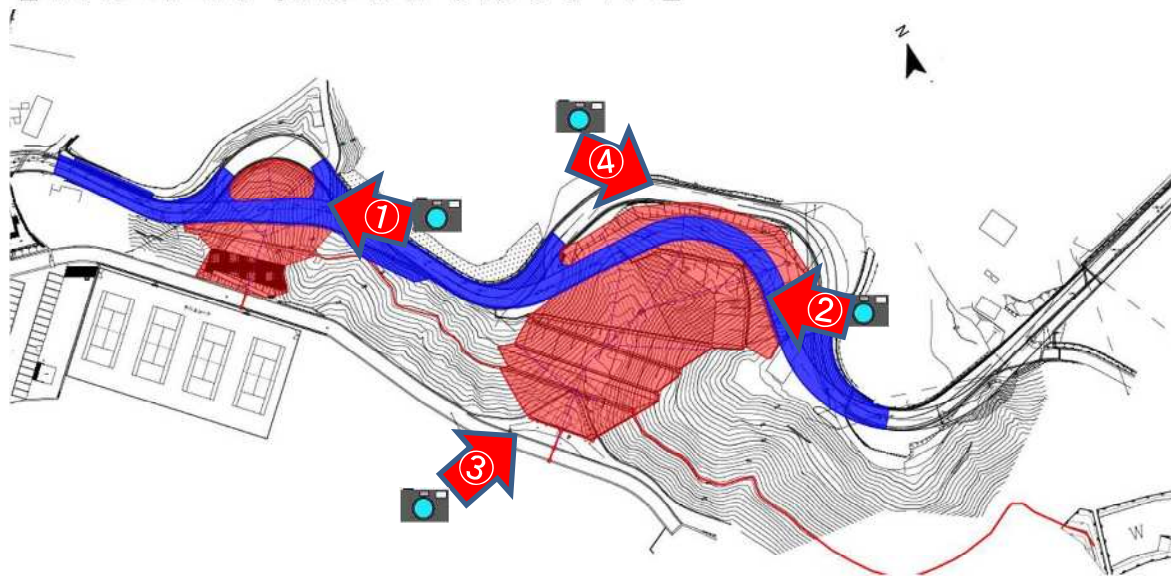


【豊丘変電所造成工事】

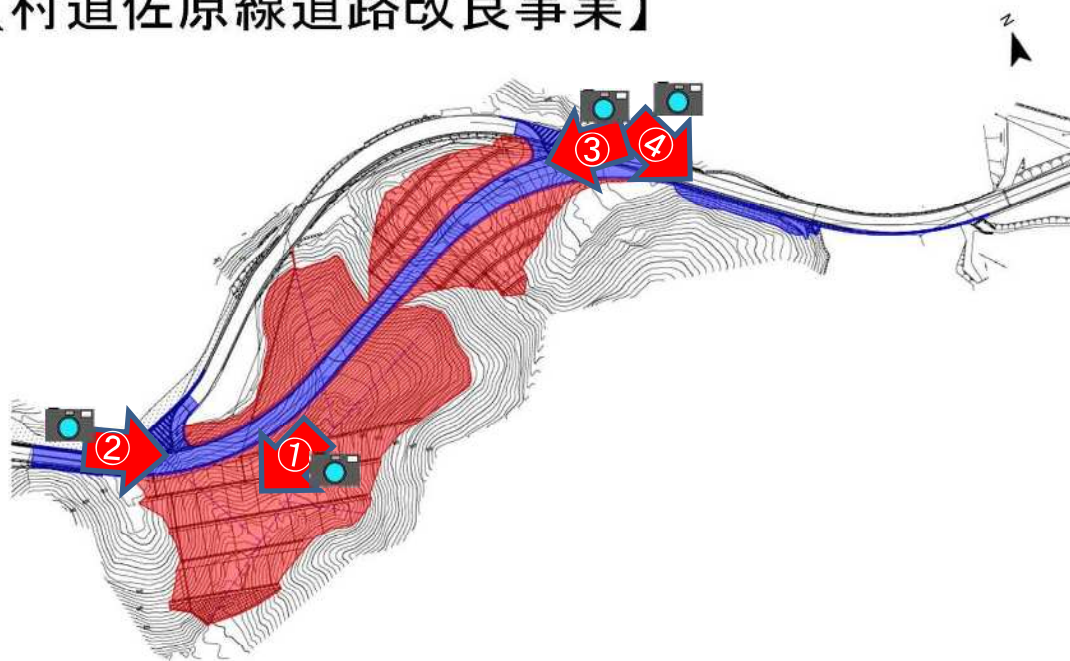
- ・令和5年11月から造成工事に先立ち、村道の付替工事を開始しました。
- ・現在は村道付替工事を進めるとともに、造成工事の準備工を行っています。



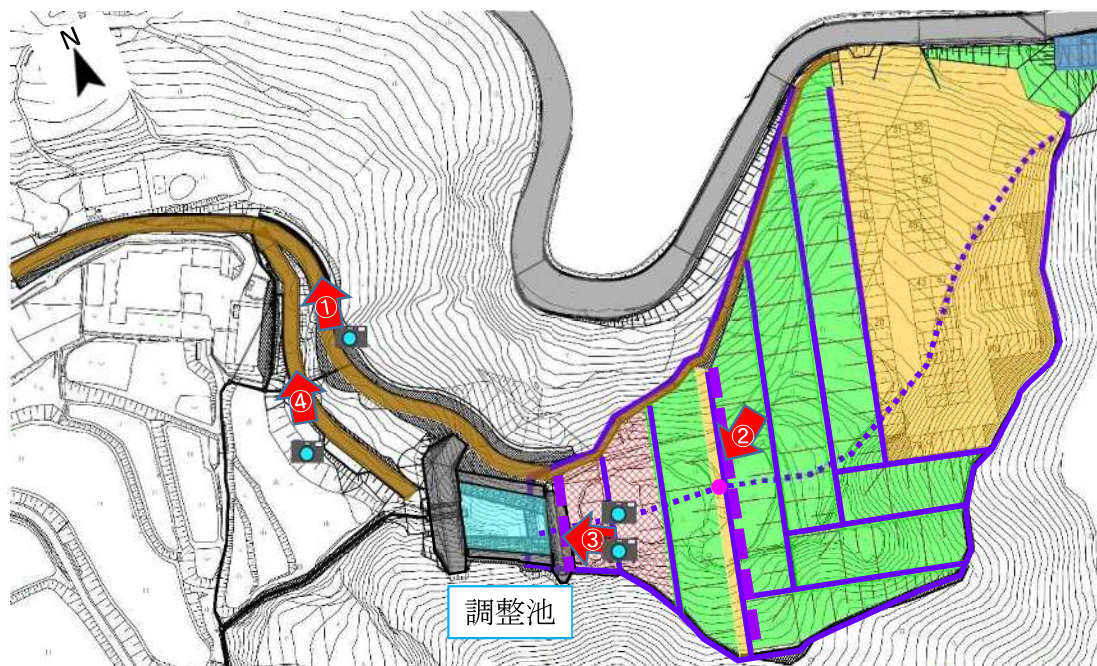
【村道佐原線道路改良事業】



【村道佐原線道路改良事業】



【福島てっぺん公園駐車場整備事業】



管理用道路整備状況



管理用道路整備状況



地下排水工施工状況



調整池 全景

【村道福島線・中央横断線・壬生沢線道路改良事業】

- ・令和5年11月から村道福島線、12月から村道中央横断線(通称、鍋倉線)、令和6年7月から村道壬生沢線で道路改良工事を開始しました。

【村道福島線】

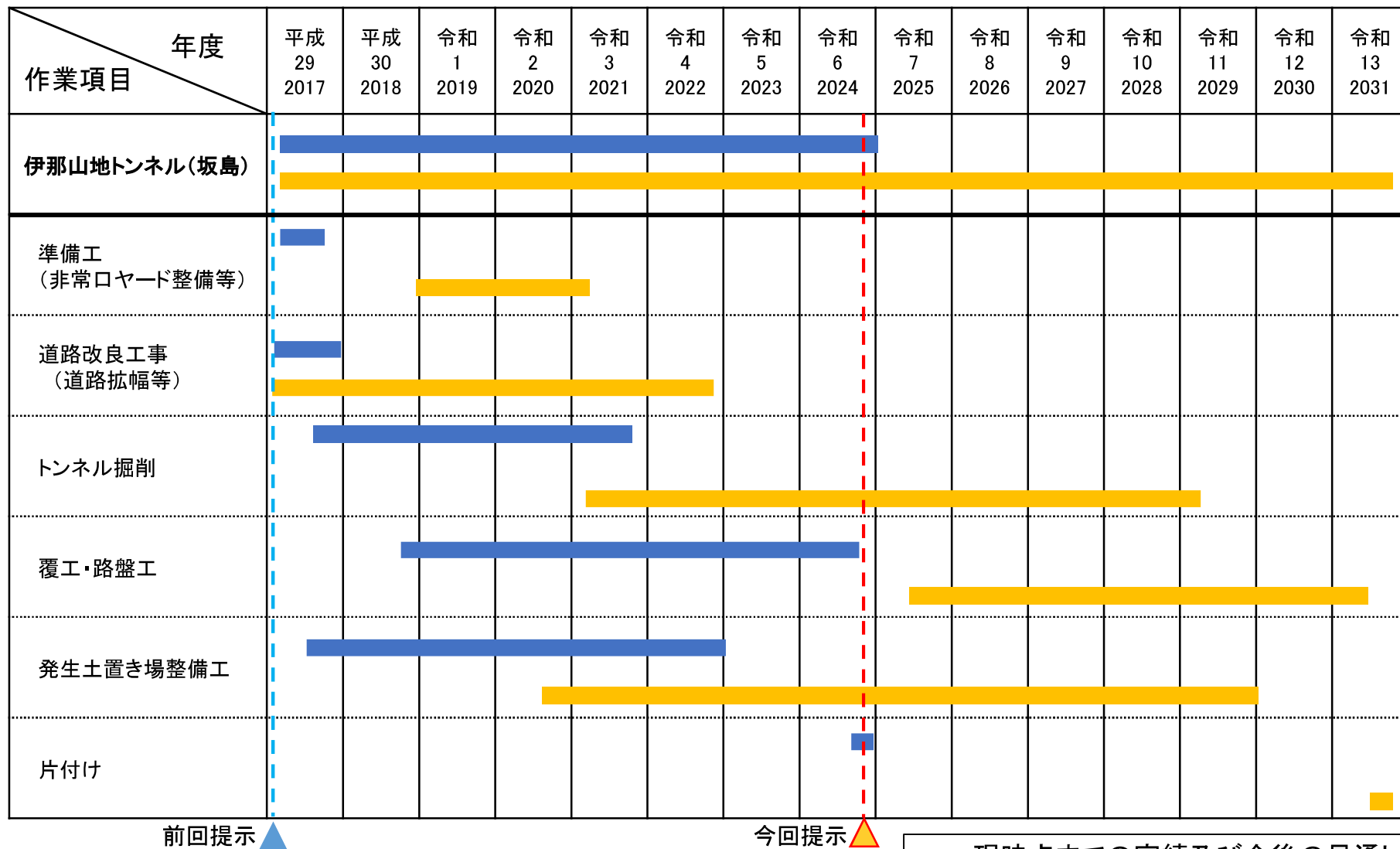


【村道中央横断線】



【村道壬生沢線】





: 現時点までの実績及び今後の見通し
 : 前回提示(平成29.4)の計画

※工程は現時点の見通しです。

【工事工程遅れの要因(実績)】

①発生土置き場(本山)確定の遅れ

発生土置き場(本山)の確定に時間を要したことより、斜坑の掘削開始時期に変更が生じました。

②これまでの掘削実績

想定よりも山の状態が悪いことから、施工に時間を要しました。

また、掘削工事における切羽災害防止のため、全区間で鏡吹付工を実施しました。

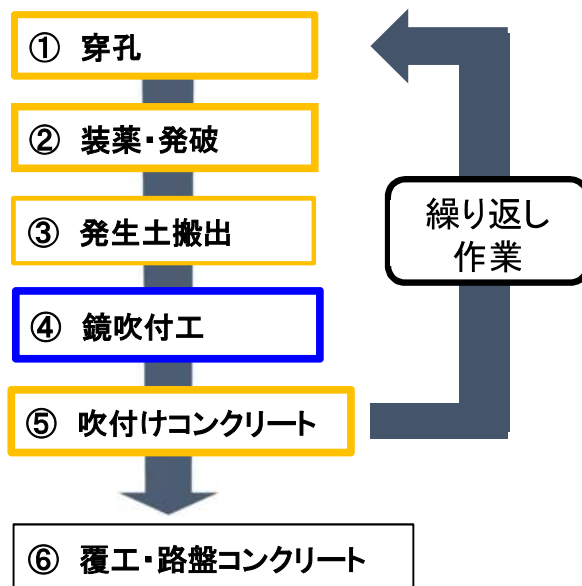
③労災による工事中断

坂島工区では令和2年11月以降、複数回の労災が生じたことにより掘削工事に中断が生じました。

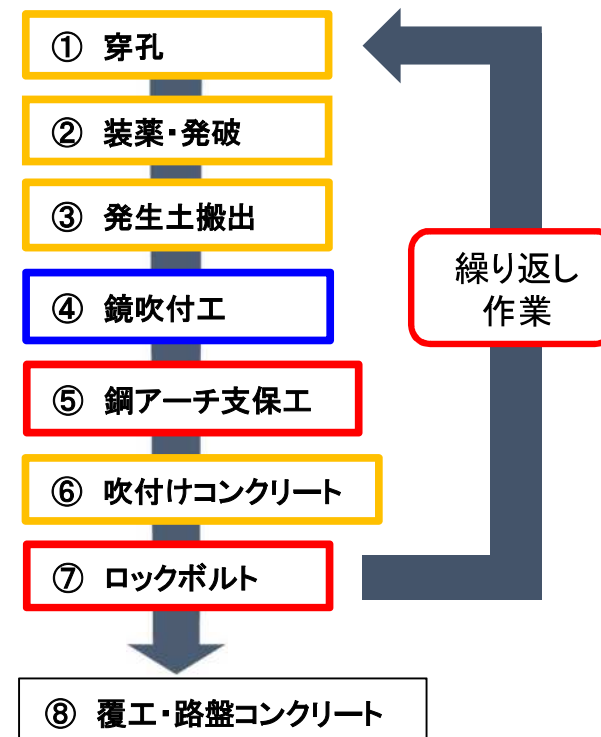
【掘削工事における遅れの要因】

- ・安全対策として、掘削サイクルの都度、鏡吹付工を施工しています。
- ・これまでの掘削では想定よりも山の状態が悪い区間が多く出現しました。
トンネル工事では山の状態が悪いとロックボルトや鋼アーチ支保工の追加、吹付コンクリート厚の増大など、良い状態に比べて1回当たりの掘削サイクルに、より時間を要することになります。

①掘削サイクル(山の状態が良い)



②掘削サイクル(山の状態が悪い)



【工事工程遅れの要因(今後)】

④未掘削区間における山の状態の想定

これまでの斜坑及び本坑の掘削実績では、当初の想定よりも山の状態が悪い区間が多く出現しました。今後も同様に山の状態が悪い区間が続くものと想定し工程を見直しております。

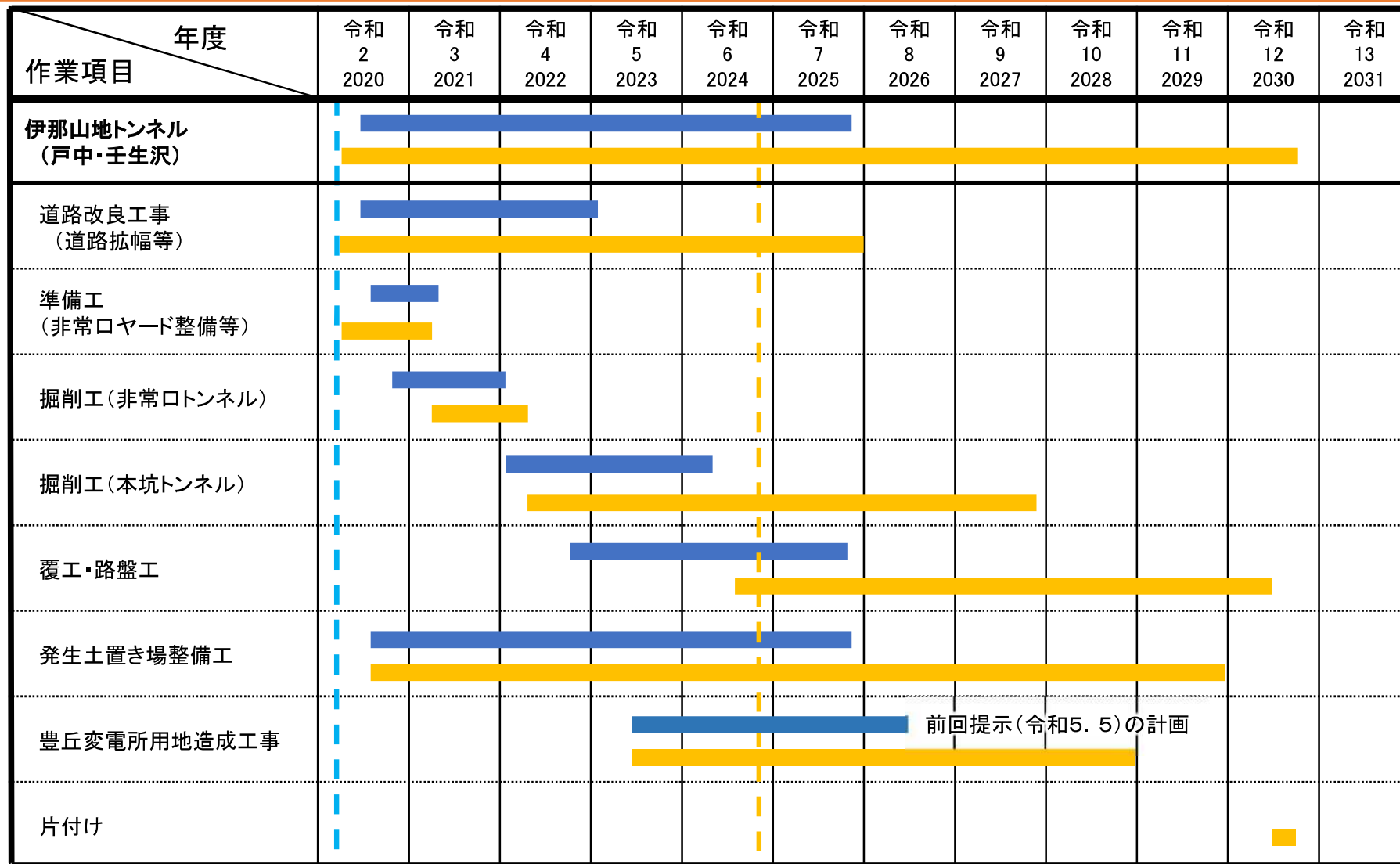
以上①～④の要因により、工事完了時期の見通しは以下の通りとなります。

伊那山地トンネル(坂島工区)

○工事完了予定時期 2031年度冬頃

配布資料18

伊那山地トンネル新設(戸中・壬生沢工区)の工事工程 R7.1.31~R7.2.2 JR東海



前回提示 ▲

今回提示 ▲

: 現時点までの実績及び今後の見通し
 : 前回提示(令和2. 6)の計画

※工程は現時点の見通しであり、変更の可能性があります。

【工事工程遅れの要因(実績)】

①掘削計画の見直し

本線トンネル区間の掘削計画の見直しを行いました。

②これまでの掘削実績

想定よりも山の状態が悪いことから、施工に時間を要しました。

また、掘削工事における切羽災害防止のため、全区間で鏡吹付工を実施しました。

【工事工程遅れの要因(今後)】

③未掘削区間における山の状態の想定

これまでの斜坑及び本坑の掘削実績では、当初の想定よりも山の状態が悪い区間が多く出現しました。今後も同様に山の状態が悪い区間が続くものと想定し工程を見直しております。

以上①～③の要因により、工事完了時期の見通しは以下の通りとなります。

伊那山地トンネル(戸中・壬生沢工区)

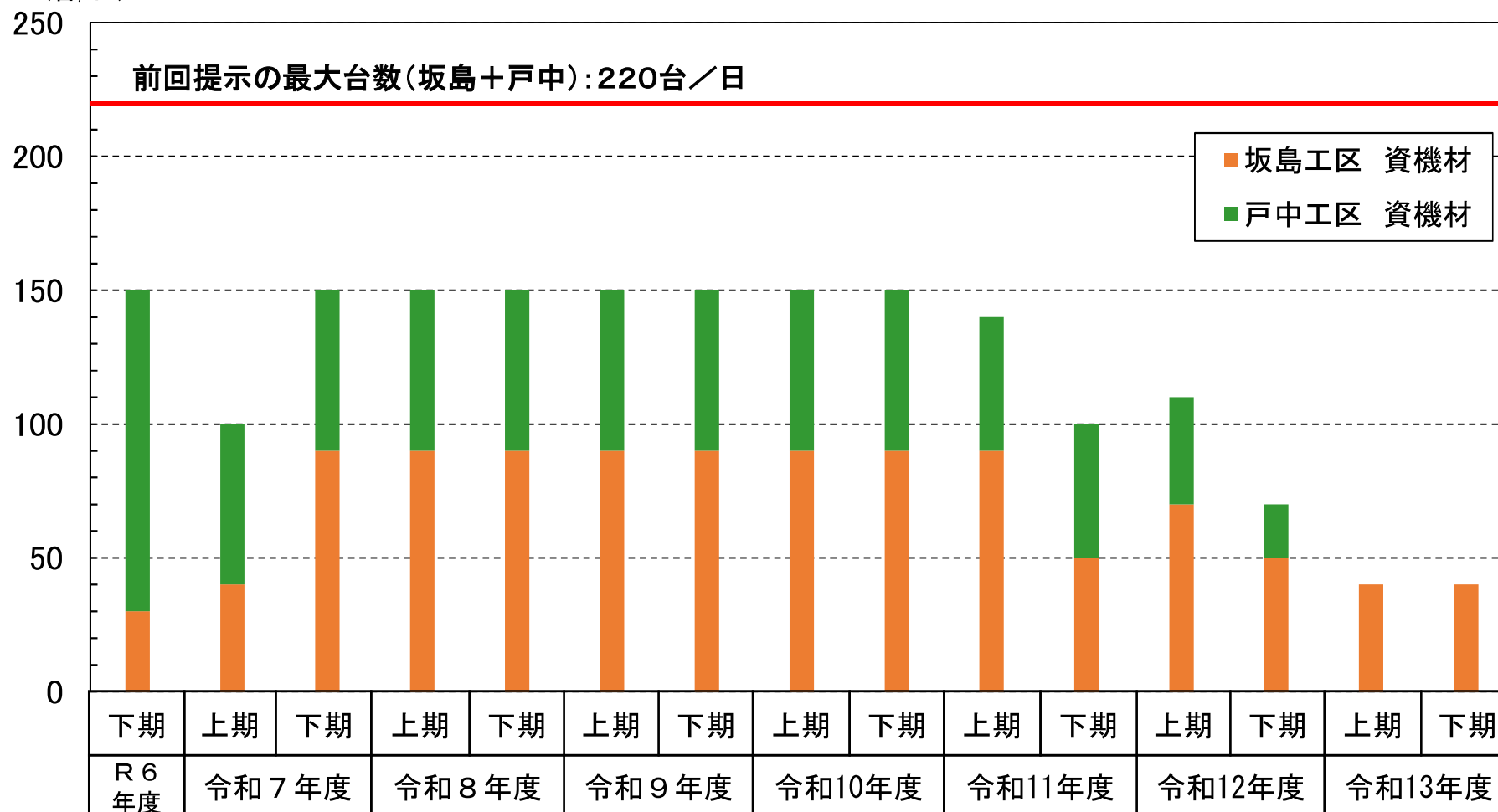
○工事完了予定時期 2030年度冬頃



工事用車両の半期毎の月別日平均の最大台数【往復】

1. 村道中央線(山田会所前)

(台/日)



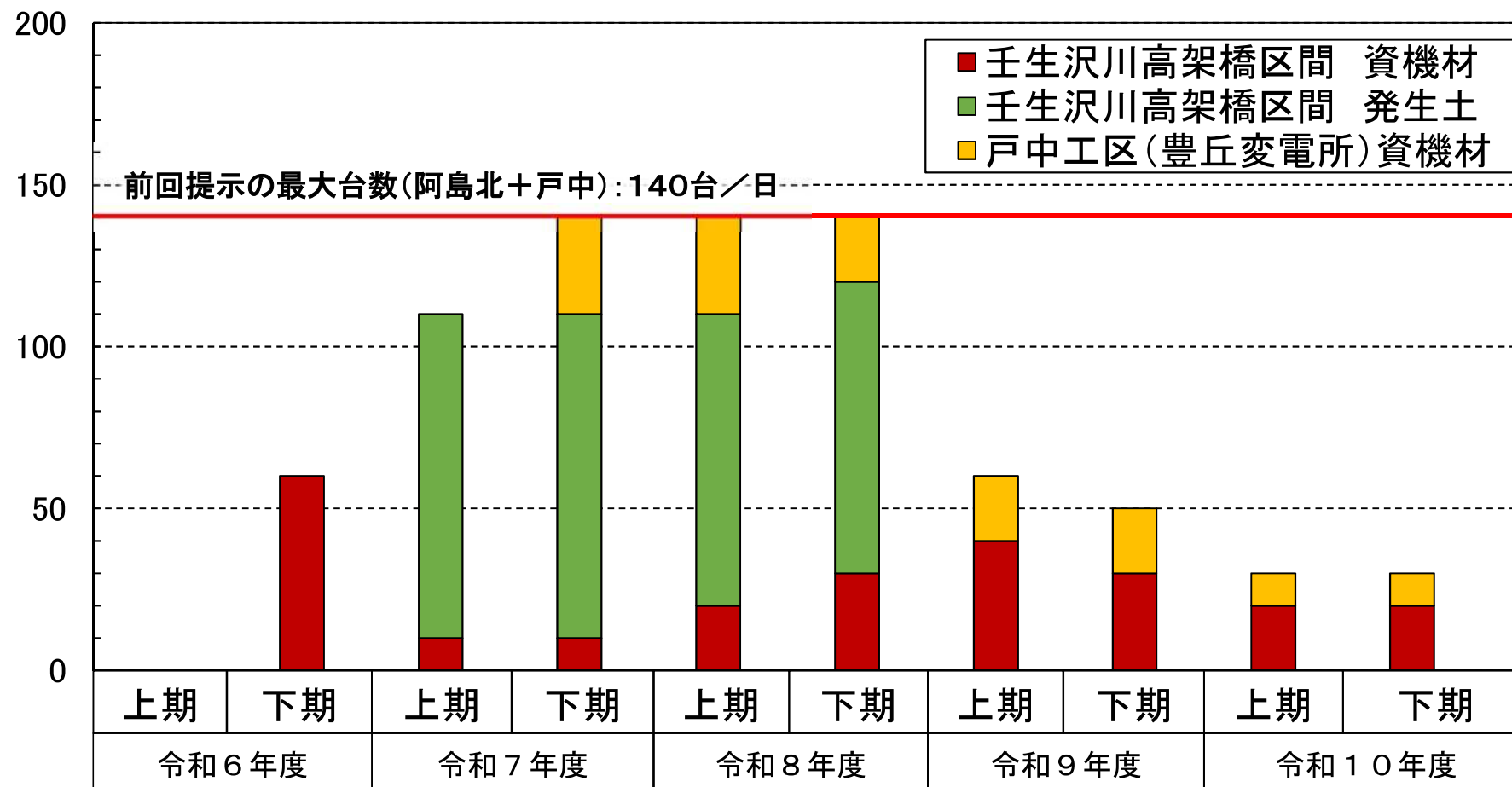
※前回の工事説明会での工事用車両のピーク台数：【坂島】約100台/日、【戸中】約120台/日

※計画上の台数であり、施工の進捗状況等により運行台数が変更となる場合があります。

工事用車両の半期毎の月別日平均の最大台数【往復】

2. 村道壬生沢線

(台/日)



※コンクリート打設日は、最大で片道 約200台/日の車両が走行する日があります(前回説明時から変更なし)。

※計画上の台数であり、施工の進捗状況等により運行台数に変更となる場合があります。

※トンネル掘削に伴う工事用車両台数については、掘削計画を策定次第ご説明する予定です。

- ・JR東海は、豊丘村さまの地域振興に引き続き協力していきます。

とよおかまつり リニアブース出展



小学生総合学習(現場見学)



村道改良(待避所整備・舗装修繕)



小学生総合学習(出張授業)



- ・今後も豊丘村さまなどと調整し、地域のお困り事やJRの立場から地域振興においてできることはないか、検討・協力していきます。

JR東海	東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線長野工事事務所（電話）0265-38-6500 環境保全事務所（長野）（電話）0265-52-6511 （住所）長野県飯田市元町5451
伊那山地（坂島工区） 清水建設・大日本土木JV	中央新幹線伊那山地トンネル新設（坂島工区）工事共同企業体事務所 （住所）長野県下伊那郡豊丘村神稲9440-1 （電話）0265-49-8416
伊那山地（戸中・ 壬生沢工区） 飛島建設・市川工務店JV	中央新幹線伊那山地トンネル新設（戸中・壬生沢工区）工事共同企業体事務所 （住所）長野県下伊那郡豊丘村神稲9105-1 （電話）0265-49-0502

※ 受付：土・日・祝日・年末年始・GW・お盆を除く平日 9時～17時