

第18回 豊丘村リニア対策委員会

平成31年4月9日(火)

午後7時00分～ 保健センター 2F

参加者 県-2名 JR-17名(内JV 6名)

中電-5名(内JV 0名) 村-6名

委員-28名 傍聴-12名(内 報道-2名 村外-1名)

19:00～20:20 →委員 ✓長野県 ⇒JR東海 ⇒中部電力 ▶豊丘村

1. 開 会 福澤 総務課長(室長人事異動により着任した元島自己紹介)
配布資料の説明(委嘱状等)

2. 村長あいさつ 下平村長
皆さんこんばんは

今回 18 回目となり、今年度最初の「豊丘村リニア対策委員会」を開催しましたところ、多くの委員の皆様にご参集いただきましてありがとうございます。

又、長野県をはじめ JR 東海、中部電力の皆様には、日々ご多用な業務の中、ご参加いただきましてありがとうございます。

この対策委員会は、リニア中央新幹線工事に対して、生じる様々な問題・課題に対し、情報を共有し、対応を検討・協議していくことを目的としております。特に、今回から新しく委員として委嘱させていただいた皆様におかれましては、今までの経過等に関して、ご不明なところもあり、ご苦勞をお掛けする事もあろうかと思いますが、ご理解ご協力をお願いいたします。

リニア中央新幹線に関する 豊丘村内の工事では、坂島工区におきまして、この3月に工事着手の運びとなりました。その他では、引き続き道路改良等が進められておりますが、村道長沢線では、交差点改良整備が進められ付帯工事を残し、ほぼ完了となっております。また、林道大島虻川線は、一部区間を残し安全確保のための改良工事もほぼ完了となっております。道路を利用される皆様には、大変ご迷惑をお掛けしますが、ご理解ご協力をお願いいたします。

事業者の皆様におかれましては、引き続き 工事の安全 又、住民の皆さんの生活に 配慮して事業を推進していただきたいと思っております。

本日は、前回からの進捗についてそれぞれ説明していただく機会となっております。忌憚のないご意見を出していただけますようお願いいたします。挨拶とさせていただきます。

【自己紹介：委員⇒村⇒長野県⇒JR⇒中電】

3. 会長・副会長の選出

総務課長：事務局腹案⇒会長に武田さん(堀越区)、副会長に丸岡さん(河野区)

会長 武田 勝 (堀越区) 副会長 丸岡 茂 (河野区)

4. 会長あいさつ 武田会長

こんばんは。工事も進んできている中、当委員会の議事がスムーズに進められるように皆様の協力をお願いしたいと思っておりますので、よろしくお願いいたします。

5. 事業関係者等あいさつ 長野県・JR東海・中電

長野県 リニア整備推進事務所 胡桃調整課長

こんばんは。県としましては、地域の皆様と事業者の間の調整に努めてまいりたいと思いますのでよろしくお願いいたします。また、用地についても関わっておりますので、今後ともよろしくお願いいたします。

JR東海 中央新幹線建設部 名古屋建設部 平永 所長(長野県担当)

改めまして、こんばんは。日頃は、リニア中央新幹線事業の推進に当りまして皆様のご支援ご指導ご協力を賜りまして誠にありがとうございます。本日初めての方もいらっしゃるので、簡単に村内の状況をお話しします。

①伊那山地トンネルという工事で、大鹿村から豊丘村にかけて開けるトンネル工事とJR豊丘変電所の工事があります。

②H28.9月に坂島工区JV清水・大日本と契約、現在まで工事用車両の運行に必要な道路改良、非常口のヤード整備を行っている状況。もう一つは、H30.9月にJV飛島・市川工務店と契約し、現在は工事の実施計画を立てている状況です。発生土についても同様です。

何れの工事も地元の皆様と協議をしていく中で進めていく事が大切と考えておりますので、今後ご理解とご協力をお願いします。

中部電力 送変電技術センター リニア関連送変電工事所 岡田 所長

皆さんこんばんは。先程、自己紹介にもお話しさせていただきましたが、引き続き住民の方々にご理解いただけるよう丁寧な説明をしながら進めていきたいと思っております。よろしくお願いいたします。

6. 協議・報告事項 進行 武田会長

(1) 現在の進捗状況について

①JR東海

説明 村井係長(坂島工区進捗状況)

- ・村道長沢線五叉路(北村会所前)・県道長沢田村線改良工事について
 - 林道大島蛇川線：落石対策工・待避所設置
 - 村道中央横断線：落石対策工・待避所設置
 - 村道長沢線・県道長沢田村線改良工事：歩道整備等概ね100箇所以上の改良を行なった。(H29.6月～)
 - 村道長沢線：北村会所前五叉路改良(H31.1月～)ほぼ完了、今後、カラー歩道、歩車分離ポールの設置を行い完了予定(4月下旬)。
 - 県道長沢田村線改良工事：全体で6箇所、側溝改良2箇所、伐採工13箇所、残り道路改良工1箇所(GW明け以降着手予定)
- ・坂島非常口ヤード整備、発生土仮置き場について
 - 必要な行政手続きが完了、ヤード造成工事に着手(H31.3.11～)
 - 村道小枝線舗装工事により終日通行止め(4/8～4/19)
 - ヤードの排水設備等の工事(～8月中旬)
 - 発生土仮置き場3/27に長野県より環境保全等の助言をもらう。

説明 熊崎

- ・戸中壬生沢工区の工事用車両通行ルート(案)について(配布資料なし)
 - 当工区の工事用車両ルート地区説明会終了⇒実施計画を立てる
 - 戸中非常口運行ルート(案)(一貫道路⇒県道⇒黒谷線⇒広域農道⇒県道長沢田村線⇒中央横断線⇒坂島)
 - 壬生沢坑口運行ルート(案)(①壬生沢坑口：一貫道路⇒県道⇒壬生沢線⇒広域農道⇒豊丘変電所、②変電所：広域農道⇒壬生沢線⇒広域農道⇒豊丘変電所)

- ▶ 今後は、各地区と詳細を詰めながら実施計画を立てる予定。
- 戸中壬生沢工区 JV 事務所について
 - ▶ 当工区の JV 事務所は、コメリ西側に設置、GW 明け建築工事着手予定
- 壬生沢川の付替えについて
 - ▶ 壬生川坑口を出ると明かり区間となり、ここからは高架橋となり、基礎・橋脚を設置するにあたり、河川の付替えが必要になる為、現在河川管理者である長野県と調整を進めてきたところです。この詳細については、明かり区間の詳細が決まり次第、関係の皆様へは協議させていただくが、工事に先立って用地取得を進めさせていただきます。
- 豊丘変電所について
 - ▶ 昨年 6 月に用地測量物件調査を経て補償費の算定をしてきた、補償に関して当初 H30 年度内としていたが、調査及び補償の算定に時間を要したため、現在まで補償の実施に至っていない。H31.5 月に補償に関する説明会を開催予定、その後工事に着工する予定。

▶ 質疑応答

会長 只今説明がありました。北村五叉路工事の実施については、通学路にもなっておりますが、PTA・保護者会の皆さん、ご意見はございませんか？

→ 特になし
他に如何ですか？

- ① → 酒井（議会） 戸中壬生沢工区 JV の事務所について説明がありましたが、関係者が入る時期、事務所の規模、関係車両の台数の詳細が解れば教えてほしい。
⇒ JV（塩湊） 5 月中旬から事務所の工事を開始し、盆前に建物が完成して盆過ぎ頃から入居する予定です。建物規模は、5200 m²のうちハウスタイプが 5 棟設置予定で、駐車スペースは約 80 台を見込んでおります。
→ 時期にもよるが、関係者の人数はどのくらいか？
⇒ JV（塩湊） 最盛期だと職員と作業員合わせて約 100 名を見込んでいる。
→ 承知しました。
- ② → 篠塚（農委） 壬生沢川の付替えについてですが、橋脚工事より先に付替えが行われると思うが詳細を伺いたい事と、何時ごろから工事が始まるかお聞きしたい？
⇒ JR 東海（熊崎） 壬生沢川の付替えを行った後、橋脚の工事に入る予定ですが、明かり区間の工事発注後に詳細が決まり次第説明させていただきたい。
→ 承知しました。

会長 他にございますか？

- ③ → 壬生慶治（壬生沢区） 発生土運搬のルートについて、現在示していただいているルートだと生活道路として支障が出そうなので、壬生沢線の往復ではなく、ループする事を検討いただきたい。
⇒ JR 東海（熊崎） 壬生沢坑口から出た発生土を変電所へ運ぶルートの事だと思われ不便をかけることは承知していて、別のルートも考えてはいますが、福島線については、県道との交差点や県道の幅員の都合上、片側通行等大きな影響が出ると見込んでいます。また、佐原線については、村の改良工事の最中で使用できないため、検討は行っておりますが、JV の事務所が、コメリ西に設置することから、関係者の通勤等には福島線などを活用していく様に考えて行きます。基本的には、現在示しているルートでお願いしたいと思います。
→ 古い話になるが、36 災の時に大型ダンプが上段から福島線を経由して下段へ土を運んだ経過もあり、運行ルートに入れる事も可能ではないかと思われるので、是非検討をお願いしたい。壬生沢だけの負担にならないように。（JR 検討する。）

会長 他にございますか？

②中部電力

説明 前沢課長

- 下伊那変電所工事の進捗状況とスケジュールについて
 - 昨年 10 月から村道・県道の安全対策等改修工事实施中（村道長沢線は工事完了）
 - 県道改良については、3 月に飯田建設事務所に対して完了届を提出、4 月 11 日に完了検査の予定。未完了の箇所については、安全対策を行っている状況。
 - 村道上佐原線の改修工事について、水路改修や待避所の工事を行っているが、若干工事が遅れているため、完了は 5 月までの工期となっている。水路改修については、工事が完了していますので、田んぼ等の用水については使用可能となっている。
 - 変電所本体工事の概要と進め方について、伐採面積 6.6ha、機器ヤード 1.8ha、切土盛土 25 万 m³、うち、沈砂調整池容量 5800 m³、堤防高約 15m幅約 43m、土留擁壁高さ 14m幅 39mが 1 基、高さ 13m幅 31mが 1 基、搬入路 750mを計画しています。
 - 変電所工事の詳細は、土地造成後（伐採⇒調整池⇒搬入路⇒切り盛土⇒造成完了）機器基礎・建物工事を行う。
 - スケジュールについては、3/4に着手、仮設工事等を経て、2021 年度上期までに土地造成工事を完了し、同年度下期に機器・建物の工事を行う予定。
 - 進捗状況は、3/4 に工事に着手して以来、仮設道路、仮設沈砂調整池造成、伐採作業を行っている。

- 送電線工事について
 - 南信幹線から JR 豊丘変電所へ送電する鉄塔 10 基と大鹿村へ送電する工事を行う。送電線工事の流れは準備工（伐採⇒道路整備⇒モノレール設置⇒工事敷）約 5 か月、基礎工事 4 か月、組立工事 1 か月、電線工事 2 ヶ月、敷地整備片付 3 か月を見込んでいる。
 - 送電線工事スケジュール(案)は、大鹿方面小渋川線本年秋季以降工事着手の予定、葎の入山規制期間は工事を外す予定。JR 豊丘変電所への工事は又来年度以降の着手を予定している。

➢ 質疑応答

会 長 ただ今の説明について、ご質問等がありましたらお願いします。 → なし
JR 東海、中部電力を通じて質問がございましたらお願いします。 → なし

(2) その他

会 長 それでは①②について、事務局から説明をお願いします。

①環境調査実施報告

- H30 年度村内 4 箇所（北市場二・山田・小園・壬生沢西）での調査を実施
- 調査項目 騒音調査 4 箇所 振動調査 3 箇所 交通量調査 1 箇所
- H31 年度は村内 1 力所（河野地区）を予定する。
- 本年度も水文調査は壬生沢地区の個人所有の井戸で行う。

②環境調査の実施について

- 長野県の大気環境測定車「あおぞら号」の設置観測を実施・終了
- 設置場所 北市場二
- 設置期間 平成 31 年 1 月 16 日 ~ 2 月 13 日
- 確定数値は HP にて公表予定。

次回 リニア対策委員会開催予定 平成 31 年 6 月 ~8 月の間に予定

会 長 全体を通じて何かご意見がありましたらお願いします。 → なし それでは以上で本日の対策委員会を終了します。ありがとうございました。

6. 閉 会

20:20 終了