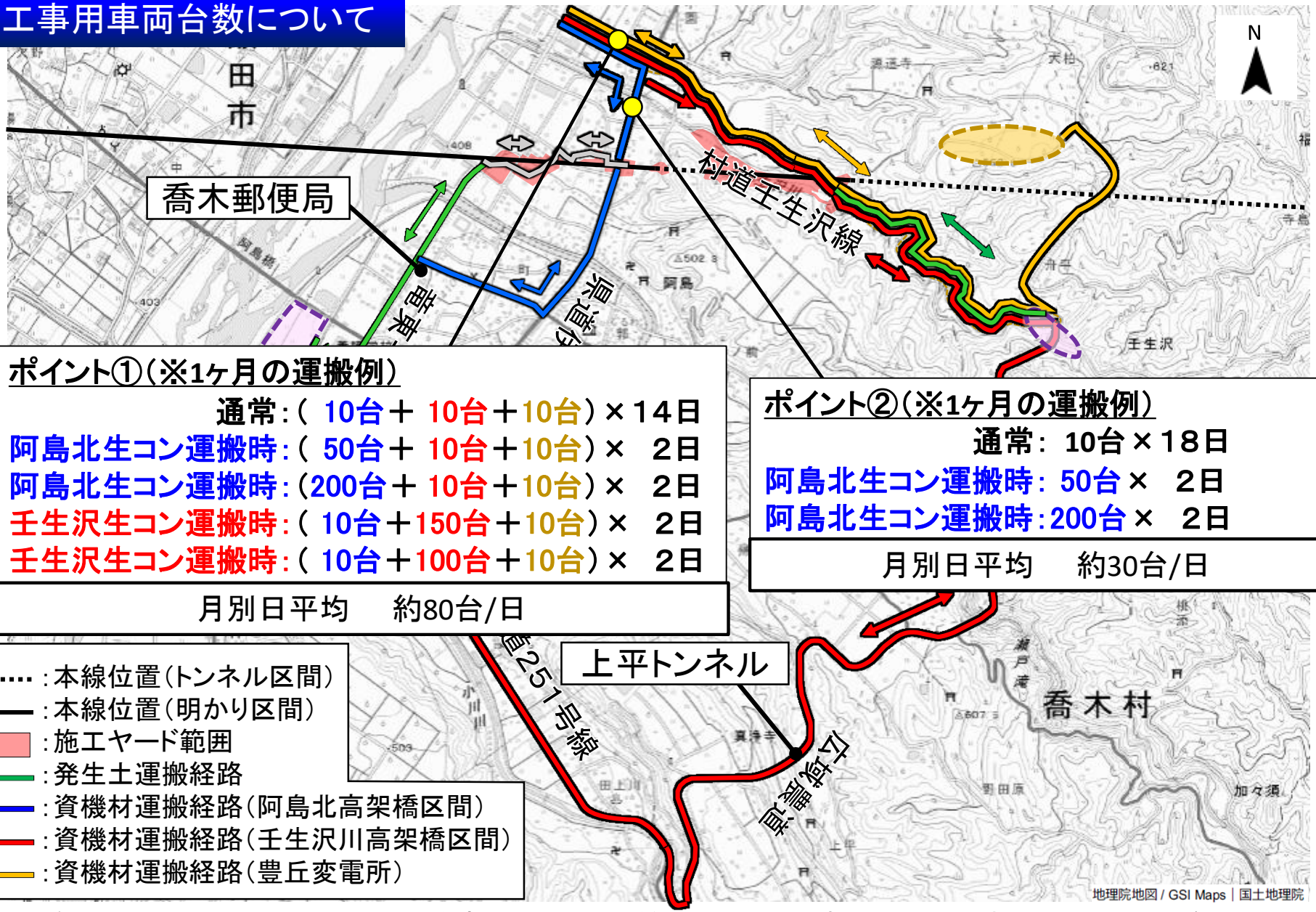
参考資料 01

工事用車両　月別日平均最大台数　計算例

工事用車両台数について



ポイント①（※1ヶ月の運搬例）

通常：（ 10台＋ 10台＋10台）×14日
阿島北生コン運搬時：（ 50台＋ 10台＋10台）×　2日
阿島北生コン運搬時：（200台＋ 10台＋10台）×　2日
壬生沢生コン運搬時：（ 10台＋150台＋10台）×　2日
壬生沢生コン運搬時：（ 10台＋100台＋10台）×　2日

月別日平均　約80台/日

ポイント②（※1ヶ月の運搬例）

通常：10台×18日
阿島北生コン運搬時：50台×　2日
阿島北生コン運搬時：200台×　2日

月別日平均　約30台/日

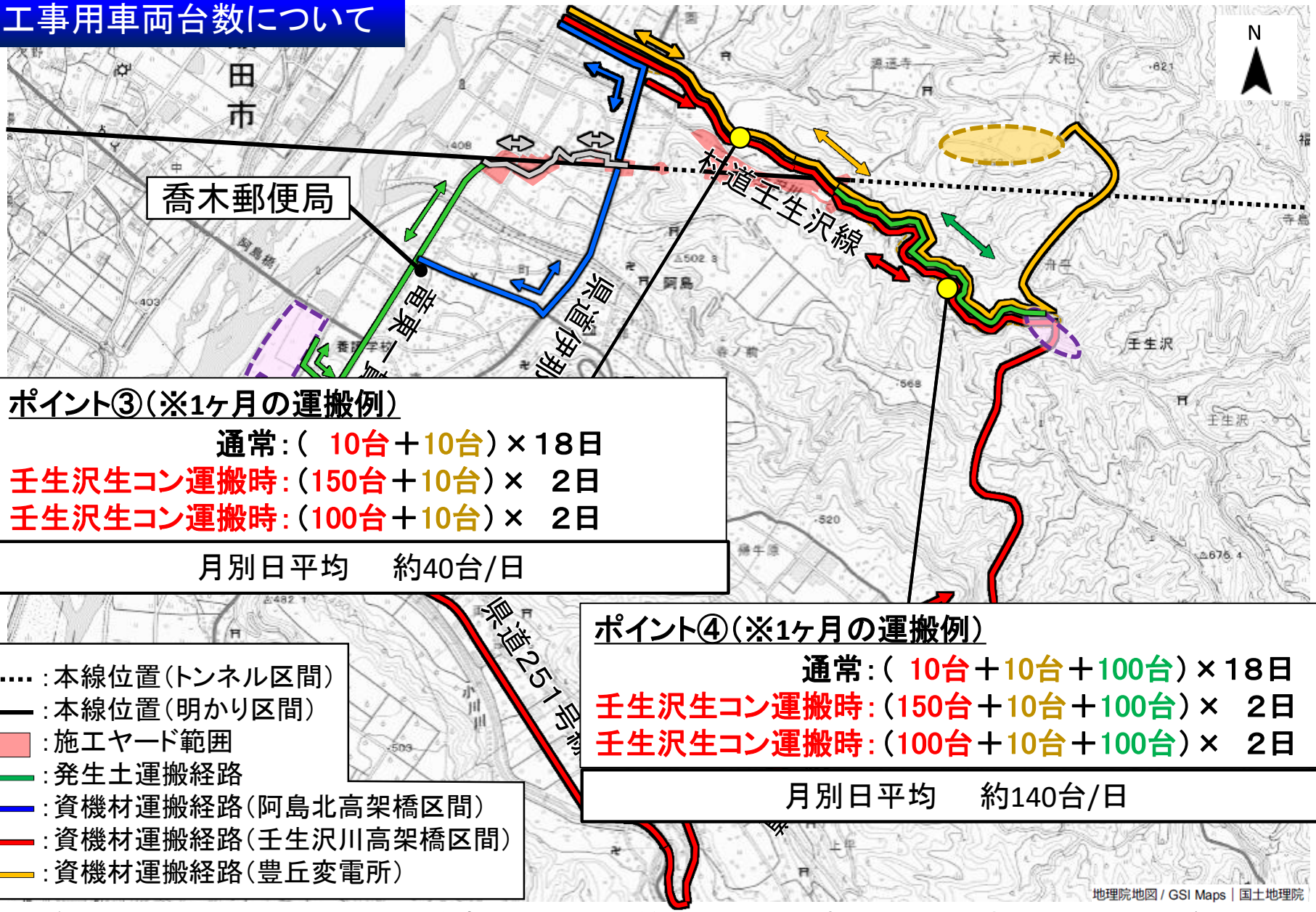
：本線位置（トンネル区間）
：本線位置（明かり区間）
：施工ヤード範囲
：発生土運搬経路
：資機材運搬経路（阿島北高架橋区間）
：資機材運搬経路（壬生沢川高架橋区間）
：資機材運搬経路（豊丘変電所）

※運搬例の台数については、現計画での参考台数のため、詳細については工事状況によって変更になる可能性があります。

参考資料 02

工事用車両　月別日平均最大台数　計算例

工事用車両台数について



ポイント③（※1ヶ月の運搬例）

通常：（ 10台＋10台）×18日
壬生沢生コン運搬時：（150台＋10台）× 2日
壬生沢生コン運搬時：（100台＋10台）× 2日

月別日平均　約40台/日

ポイント④（※1ヶ月の運搬例）

通常：（ 10台＋10台＋100台）×18日
壬生沢生コン運搬時：（150台＋10台＋100台）× 2日
壬生沢生コン運搬時：（100台＋10台＋100台）× 2日

月別日平均　約140台/日

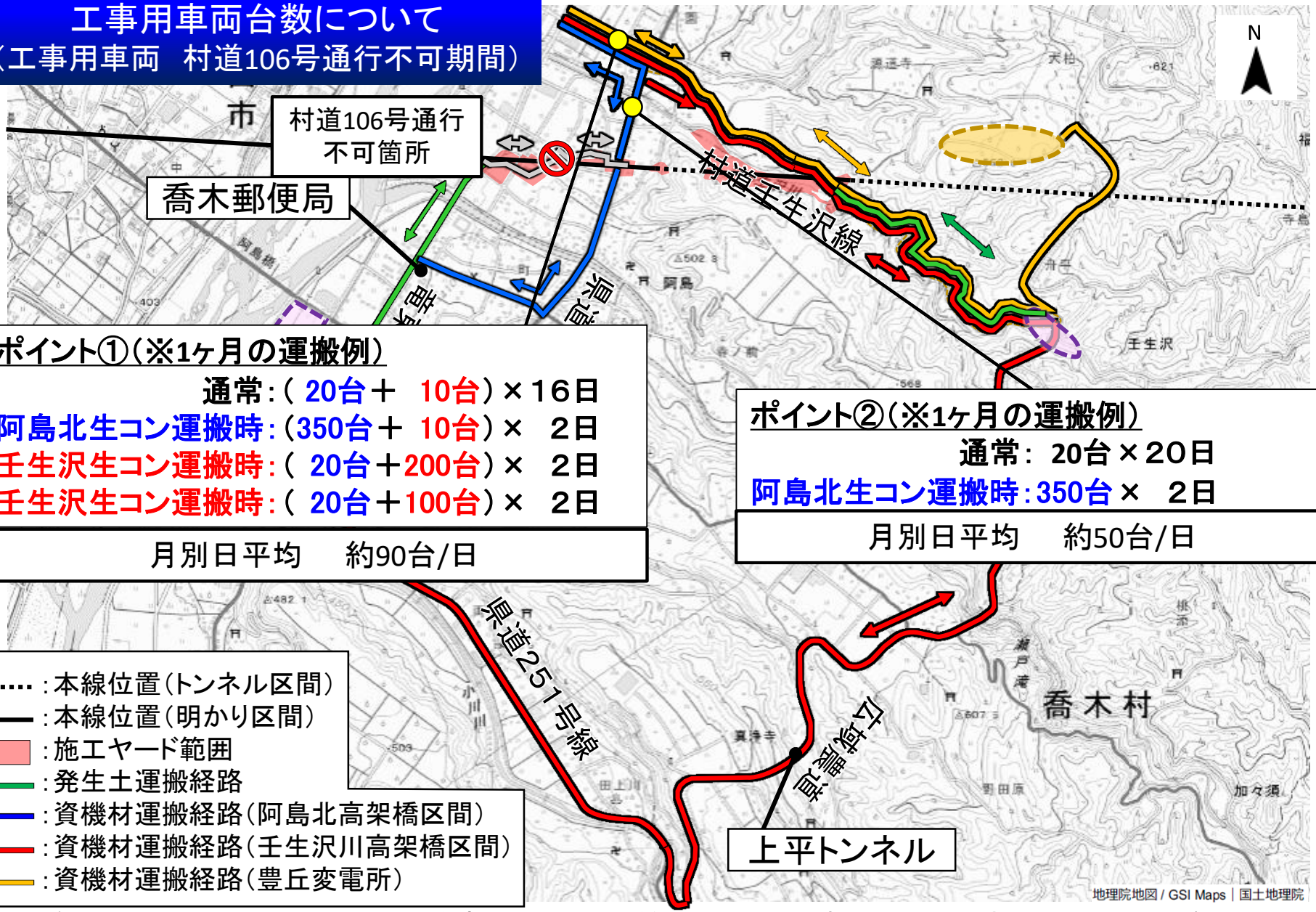
- ：本線位置（トンネル区間）
- ：本線位置（明かり区間）
- ：施工ヤード範囲
- ：発生土運搬経路
- ：資機材運搬経路（阿島北高架橋区間）
- ：資機材運搬経路（壬生沢川高架橋区間）
- ：資機材運搬経路（豊丘変電所）

※運搬例の台数については、現計画での参考台数のため、詳細については工事状況によって変更になる可能性があります。

参考資料 03

工事用車両　月別日平均最大台数　計算例

工事用車両台数について
（工事用車両　村道106号通行不可期間）



ポイント①（※1ヶ月の運搬例）

通常：（ 20台＋　10台）×16日
阿島北生コン運搬時：（350台＋　10台）×　2日
壬生沢生コン運搬時：（ 20台＋200台）×　2日
壬生沢生コン運搬時：（ 20台＋100台）×　2日

月別日平均　約90台/日

ポイント②（※1ヶ月の運搬例）

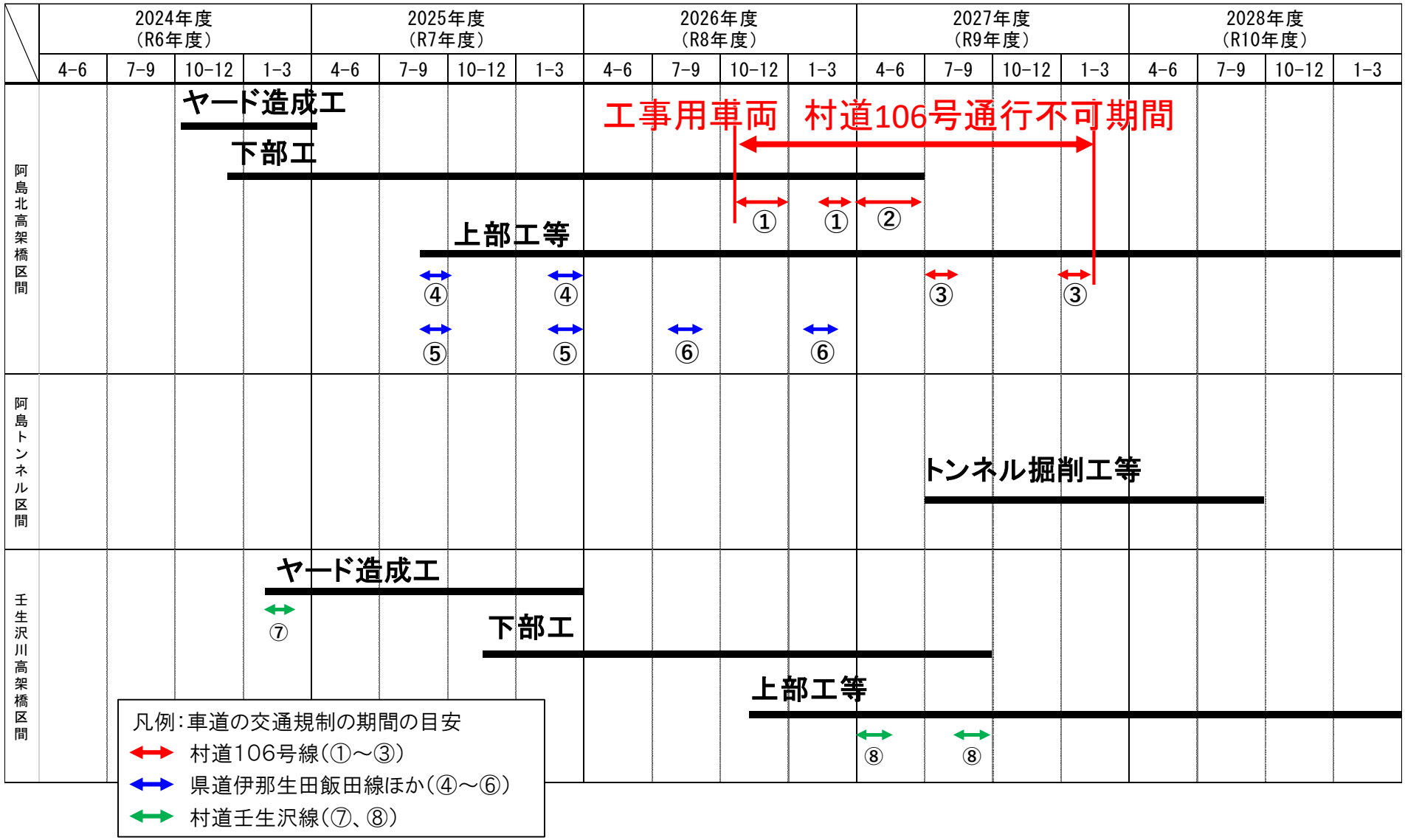
通常：20台×20日
阿島北生コン運搬時：350台×　2日

月別日平均　約50台/日

※運搬例の台数については、現計画での参考台数のため、詳細については工事状況によって変更になる可能性があります。

参考資料 04

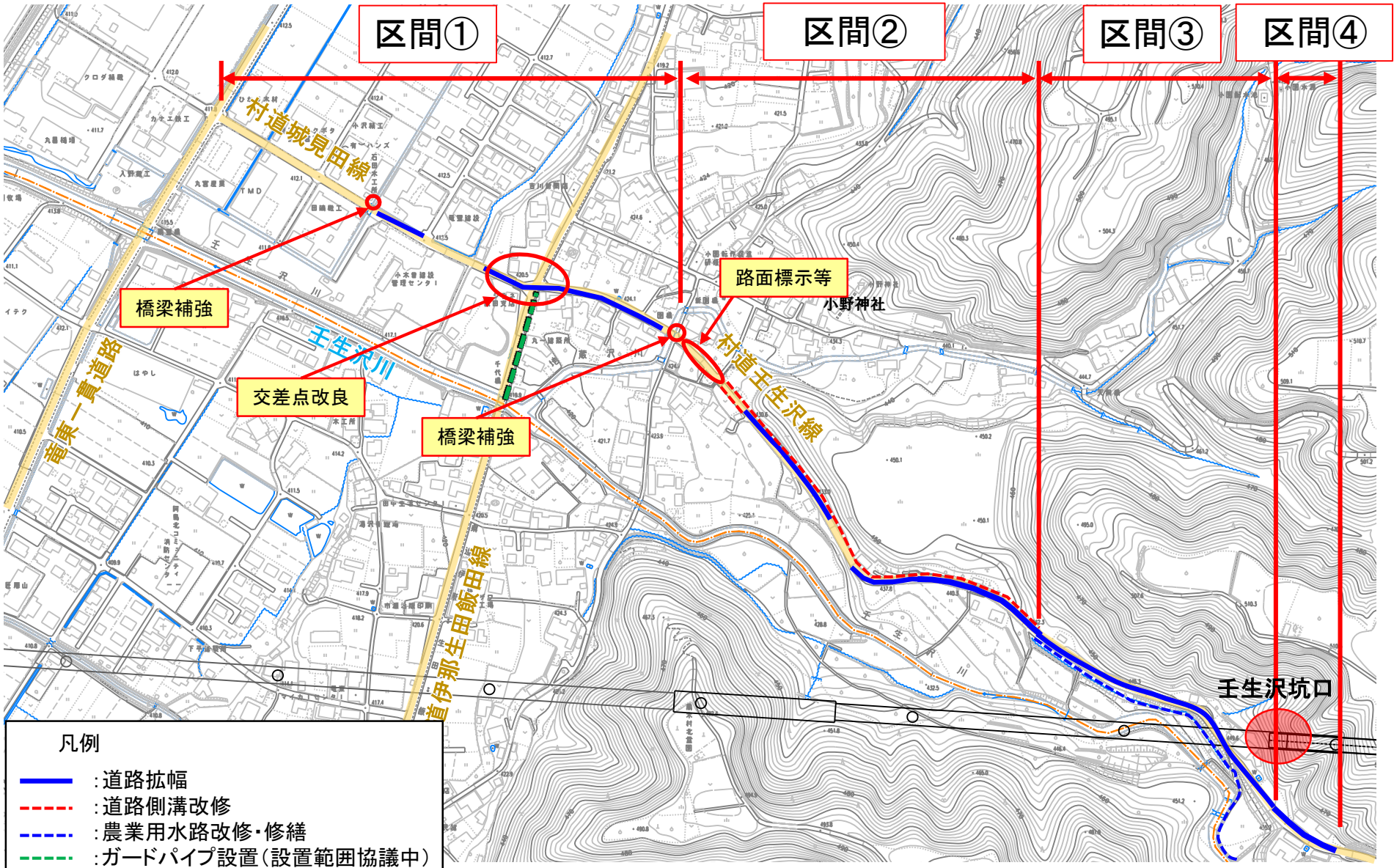
工事工程



※工事工程、交通規制の詳細については、協議等により変更となる場合があります。

参考資料 05

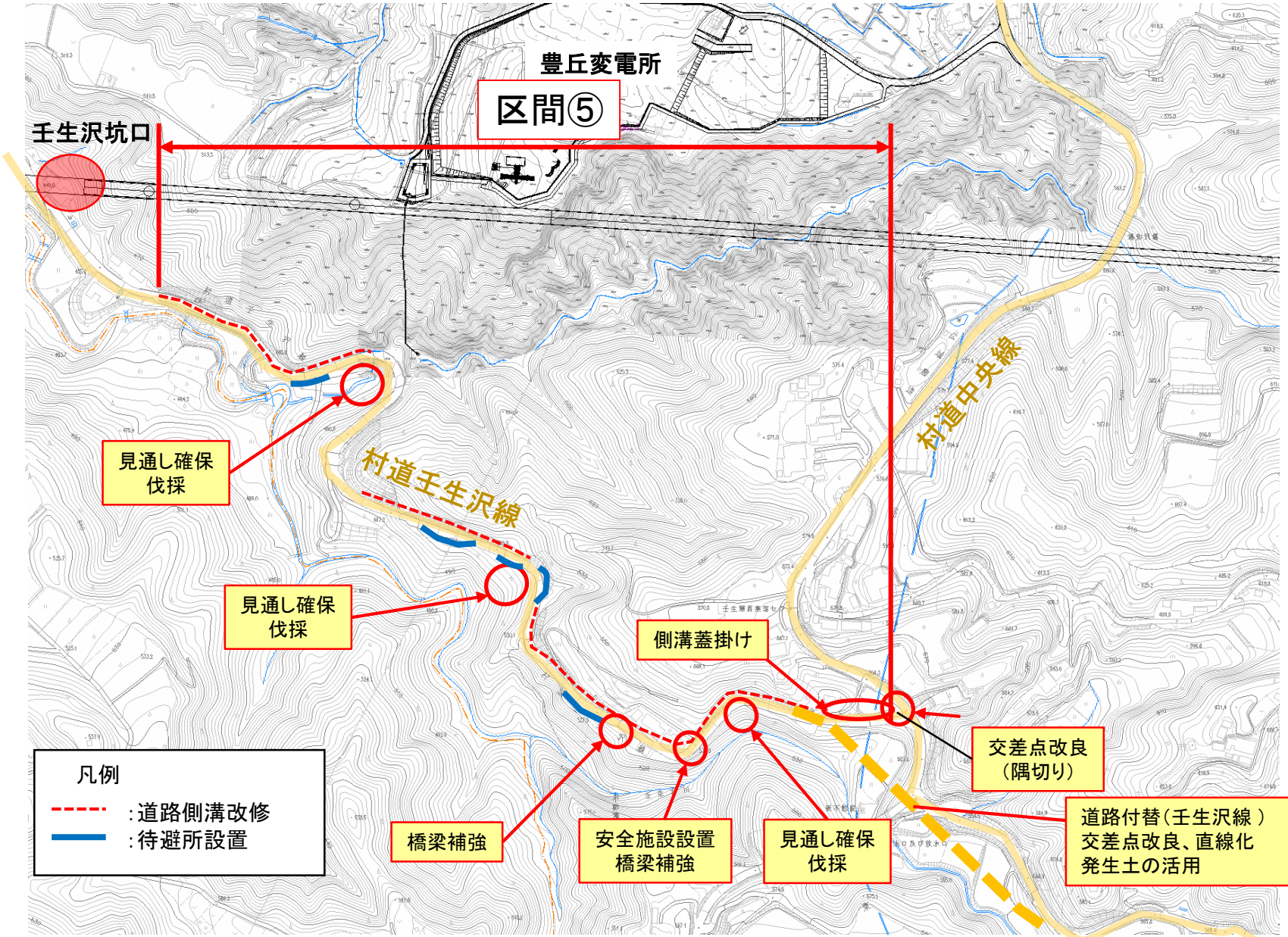
村道城見田線・村道壬生沢線道路改良事業計画



※二車線化の幅員を確保できた箇所についてはセンターライン設置を基本とする。
※協議状況等によっては変更になる可能性があります。

配布資料 06

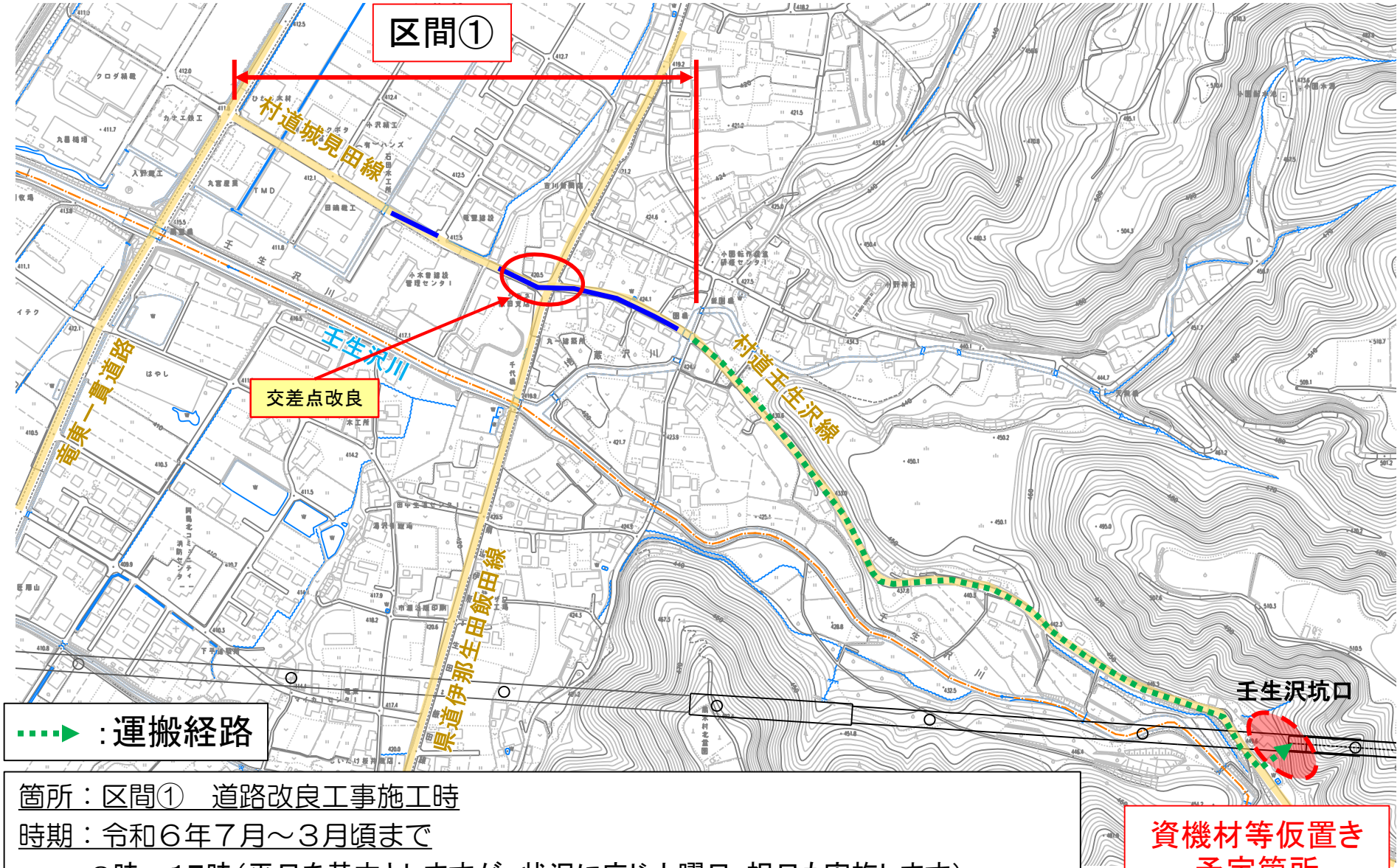
村道城見田線・村道壬生沢線道路改良事業計画



※二車線化の幅員を確保できた箇所についてはセンターライン設置を基本とする。
※協議状況等によっては変更になる可能性があります。

参考資料 07

村道城見田線・村道壬生沢線道路改良事業計画



箇所：区間①　道路改良工事施工時

時期：令和６年７月～３月頃まで

８時～17時（平日を基本としますが、状況に応じ土曜日・祝日も実施します）

※現時点の計画であり、資機材等の運搬先、時期等については、変更になる可能性があります。